

Principales retos del Sistema de Ciudades en materia de política pública

Rafael Cubillos López

Coordinador Técnico

Observatorio del Sistema de Ciudades

Marzo de 2021



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación



OBSERVATORIO
DEL SISTEMA DE
CIUDADES

AGENDA

1. Acerca del OSC
2. Contexto
3. Resultados del ICM para las ciudades capitales y aglomeraciones urbanas
4. Principales retos del Sistema de Ciudades
5. Consideraciones finales



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación



OBSERVATORIO
DEL SISTEMA DE
CIUDADES

AGENDA

1

Acerca del OSC

Observatorio del Sistema de Ciudades



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación



OBSERVATORIO
DEL SISTEMA DE
CIUDADES

1. EL OSC

- CONPES 3819 de 2014 -Política que busca fortalecer el Sistema de Ciudades como motor de crecimiento del país, promoviendo la competitividad regional y nacional, el mejoramiento de la calidad de vida y la sostenibilidad ambiental, contempla en su Plan de Acción y Seguimiento la puesta en operación del Observatorio
- Bases del Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018 y el actual señalan la necesidad de fortalecer el OSC como instrumento para la toma de decisiones que promueva el desarrollo regional

Sistema de Ciudades

18 Aglomeraciones urbanas

151

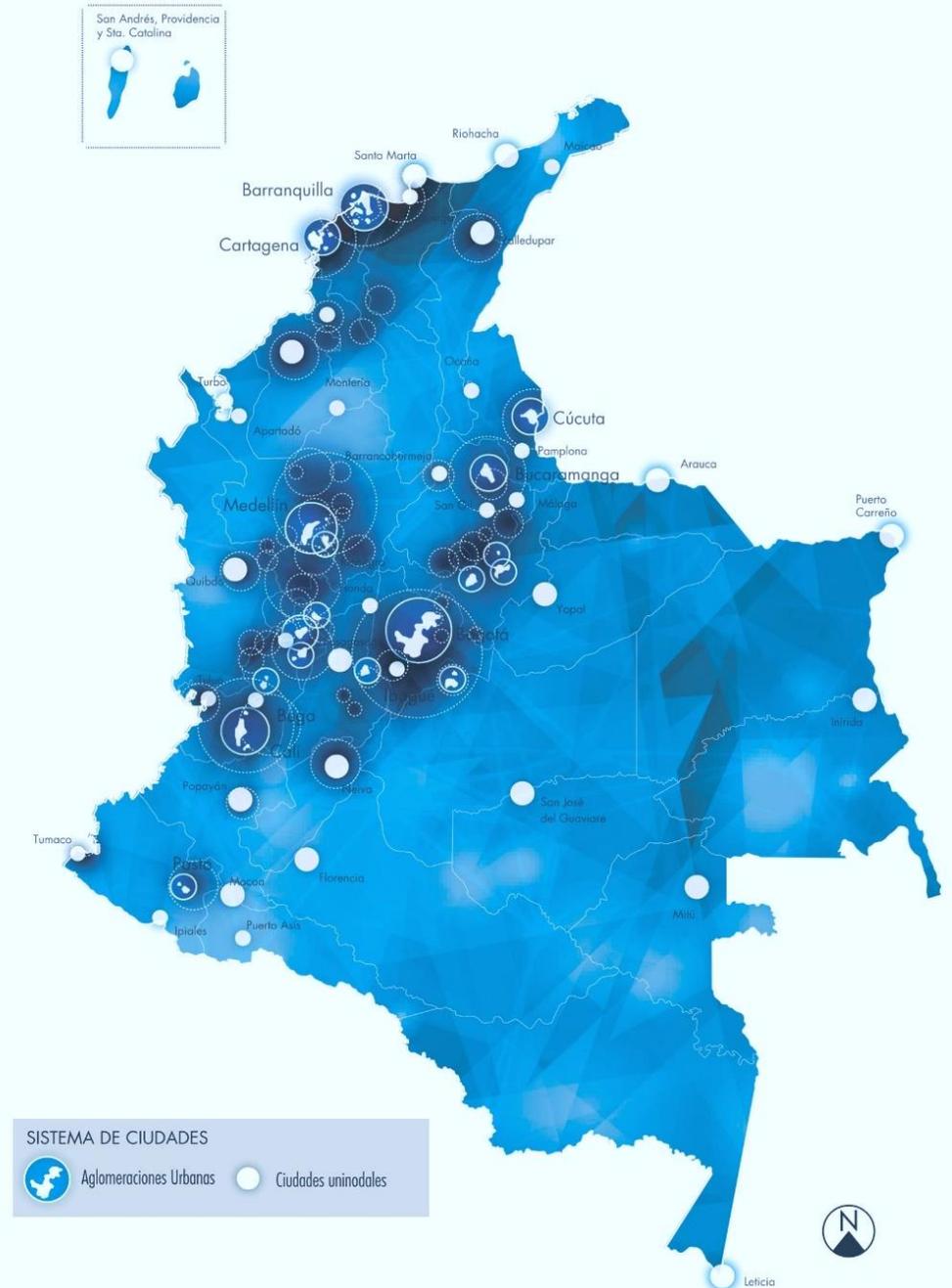
38 Ciudades Uninodales

Municipios

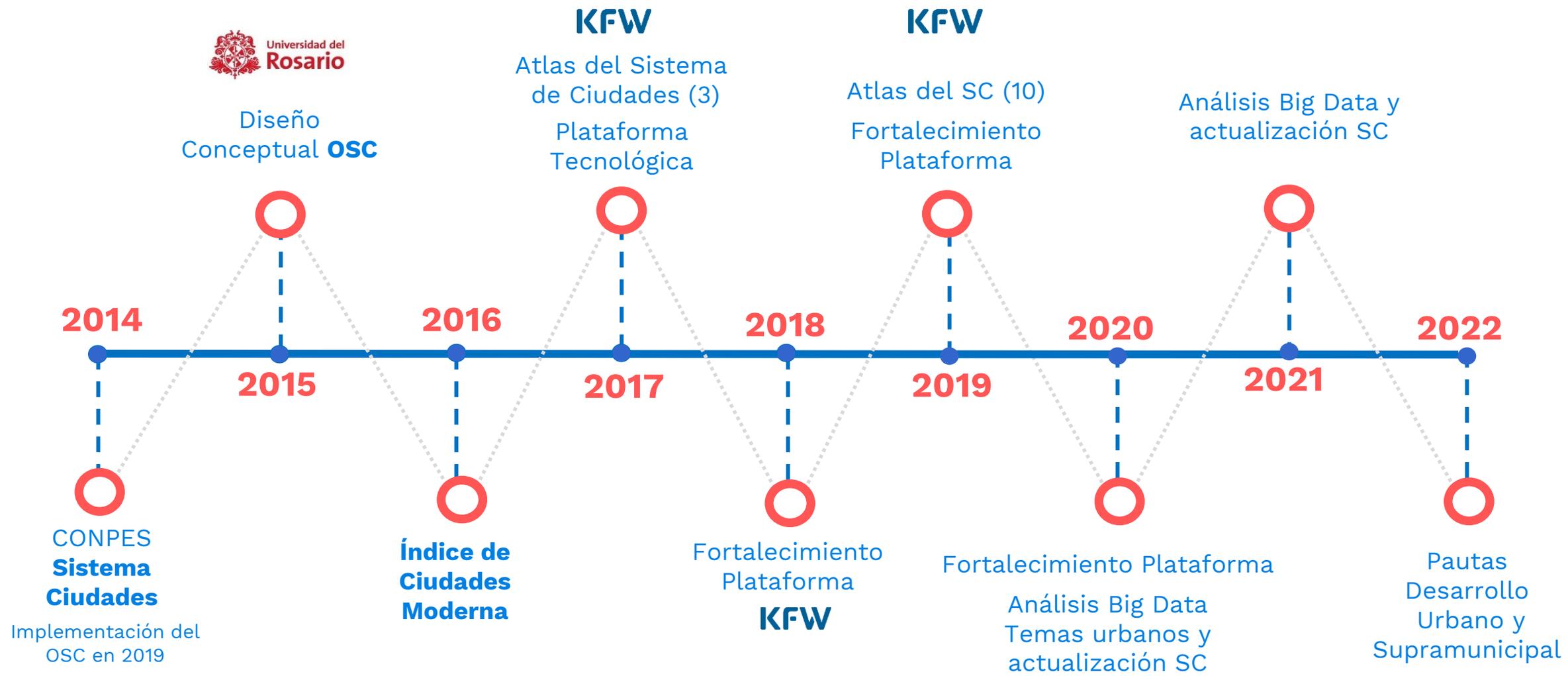
89% de la población urbana del país

80% de la carga terrestre se origina ahí

74% del PIB nacional es generado en el SC



Estrategia de implementación



Visión Estratégica de la DDU

Hacia la construcción de ciudades equitativas, sostenibles y competitivas

2022 Generar lineamientos con enfoque territorial que contribuyan al logro de ciudades y territorios equitativos, sostenibles y competitivos

Mesas de Trabajo

- Interesados según el tema
- Articulación sector público, privado y academia

Espacios de Ideación

- Café DDU
- CityLab (Barranquilla)

Espacios de Investigación

- Productos de contratistas
- Líneas de investigación (tesis de programas y Centros de investigación)

¿Qué es? Es un centro de conocimiento para el análisis de los fenómenos urbanos y sus entornos territoriales

¿ Para qué sirve?



Generar conocimiento para la toma de decisiones de política pública diferencial



Realizar seguimiento a la política del Sistema de Ciudades



Apoyar en el ordenamiento del territorio y el desarrollo urbano

¿ Quién puede utilizarlo?

Sector Público



- planes de desarrollo
- planes ordenamiento territorial
- priorización de inversiones

Academia



- líneas de investigación
- seguimiento políticas públicas

Sector Privado



- Empresas y asociaciones
- Gremios

Ciudadanos



- Postulación publicaciones
- Postulación buenas prácticas



Objetivo

Generar conocimiento relevante para contribuir a la toma de decisiones de política, planeación y gestión de las ciudades con una visión funcional del territorio.



Misión

Brindar a las ciudades y sus entornos elementos de análisis en las dimensiones social, económica, ambiental y de gobernanza, entre otras.



Visión

En 2022 el OSC se consolidará como referente para el análisis urbano-territorial. En 2030 se constituirá en el portal urbano de Colombia.

Generación de información con enfoque diferencial

Índice de Ciudades Modernas (ICM)

Medición del desarrollo integral de las ciudades, en los ámbitos social, económico, tecnológico, ambiental, institucional y de seguridad.

Disponible para: municipios, áreas metropolitanas, Sistema de Ciudades, departamentos y Regiones.



Atlas del Sistema de Ciudades

Publicación que identifica las potencialidades y retos del Sistema de Ciudades con un enfoque territorial. A partir, de la Misión y los resultados del ICM.

Disponible para: Aglomeraciones y ejes del Sistema de Ciudades

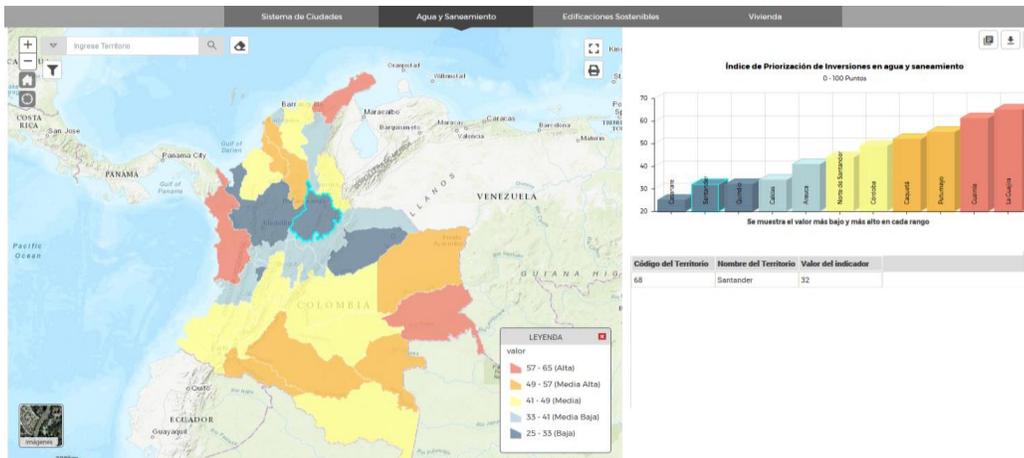


Generación de información con enfoque diferencial

Índice de Priorización de Inversiones en Agua y Saneamiento Básico

Herramienta que permite establecer un esquema comparativo soportado en indicadores del sector para definir la prioridad de inversión de proyectos de APSB al interior de cada municipio por tipo de infraestructura (acueducto, alcantarillado o aseo).

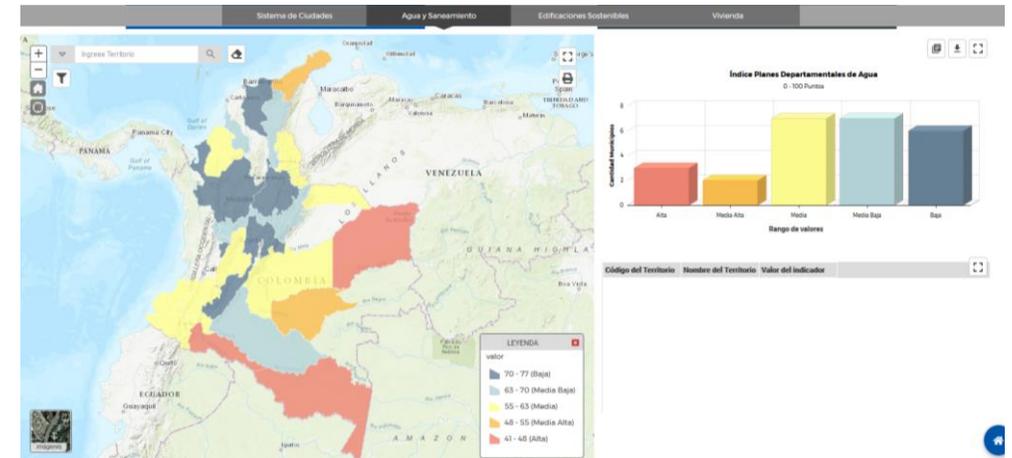
Disponible para: municipios, departamentos y regiones del país.



Índice de Planes Departamentales de Agua

Medición del desempeño de los Gestores de los Planes Departamentales de Agua desde la Capacidad Institucional del Gestor y de Resultados en la prestación de los servicios de Acueducto, Alcantarillado y Aseo.

Disponible para: departamentos



Generación de información con enfoque diferencial

Reportes

Reportes sobre análisis de fenómenos urbanos

Caracterización espacial del desempeño de las aglomeraciones del Sistema de Ciudades en ciencia y tecnología



Autor
José Antonio Pinzón B. y Laura Hernández

Descripción
Este reporte describe el comportamiento espacial de la dimensión de Ciencia y Tecnología del Índice de Ciudades Modernas a través de las 18 aglomeraciones del Sistema de Ciudades. En particular, se busca poner en evidencia la distribución desigual de factores relacionados con Ciencia y Tecnología, tanto a través del país como al interior mismo de sus aglomeraciones, lo cual representa un reto importante para que las ciudades colombianas constituyan escenarios propicios para la producción

Fecha elaboración
2019-06-28

Compartir en redes sociales

[Compartir](#) [Tweet](#)

[Más detalles](#)

[Descargar](#)

Publicaciones y Buenas Prácticas

Publicaciones y buenas prácticas relacionadas con temas de ciudades

Cable aéreo Ciudad Bolívar

Autor
Alcaldía de Bogotá

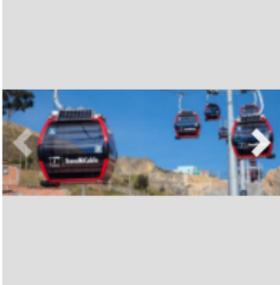
Resumen
Este proyecto busca ofrecer alternativas de movilidad sostenible e incluyente para la localidad de Simón Bolívar articulado con el sistema de transporte masivo Transmilenio. Este proyecto identifica problemáticas ambientales que afectan a la comunidad generando soluciones.

Fecha elaboración
2019-03-28

Compartir en redes sociales

[Compartir](#) [Tweet](#)

[Más detalles](#)



AGENDA

2

Contexto



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

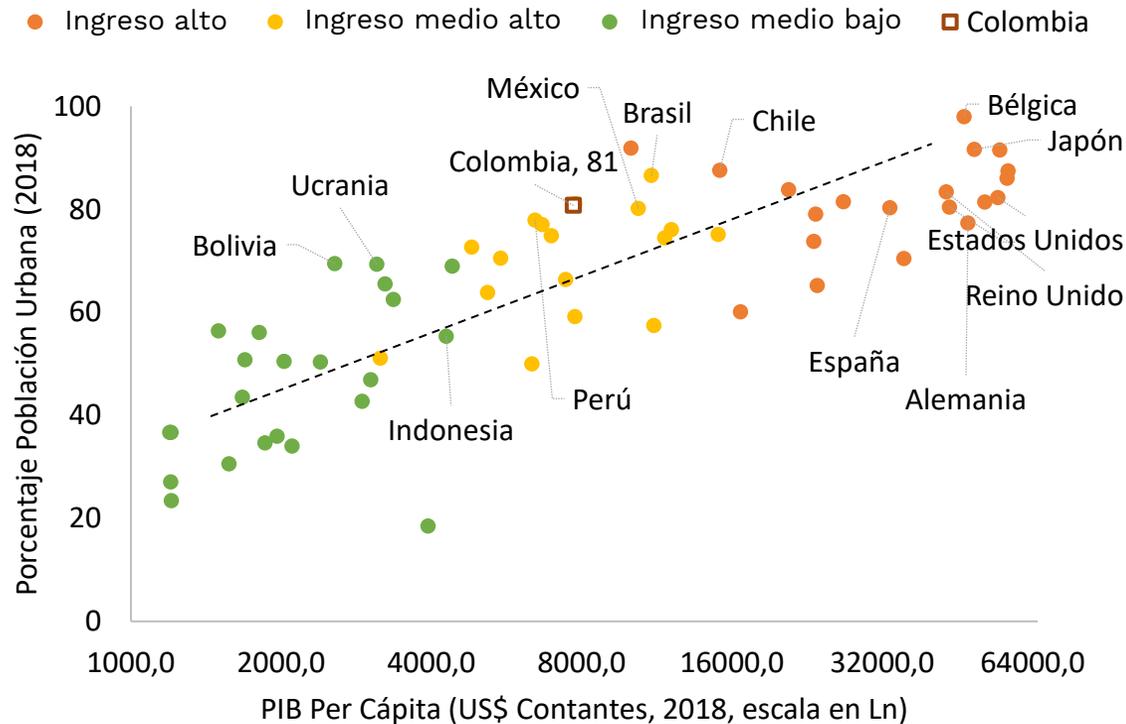


OBSERVATORIO
DEL SISTEMA DE
CIUDADES

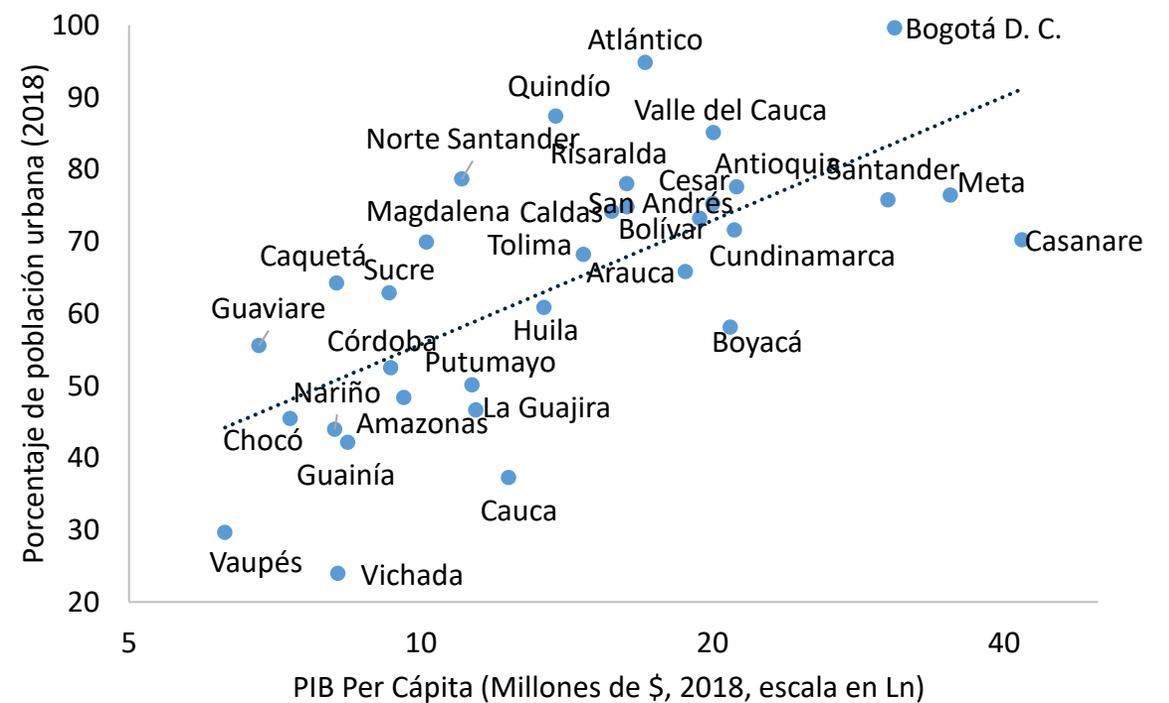
Contexto

Colombia no ha aprovechado todos los beneficios de la urbanización

Porcentaje de población urbana según nivel de ingreso per cápita por países



Porcentaje de población urbana según nivel de ingreso per cápita por departamento



Fuente: Banco Mundial, Organización de las Naciones Unidas, 2018
Fuente: Cálculos OSC con base en IPM y población Dane, 2018

Contexto

Para aprovechar los beneficios de la urbanización y minimizar sus costos se deben abordar retos relacionados con:

Productividad
y Conectividad



TIC 's

Sostenibilidad



Seguridad

Asociatividad



Equidad e
Inclusión social



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación



OBSERVATORIO
DEL SISTEMA DE
CIUDADES

Contexto

Sistema de Ciudades

18 Aglomeraciones urbanas

38 Ciudades uninodales

151
Municipios

74%

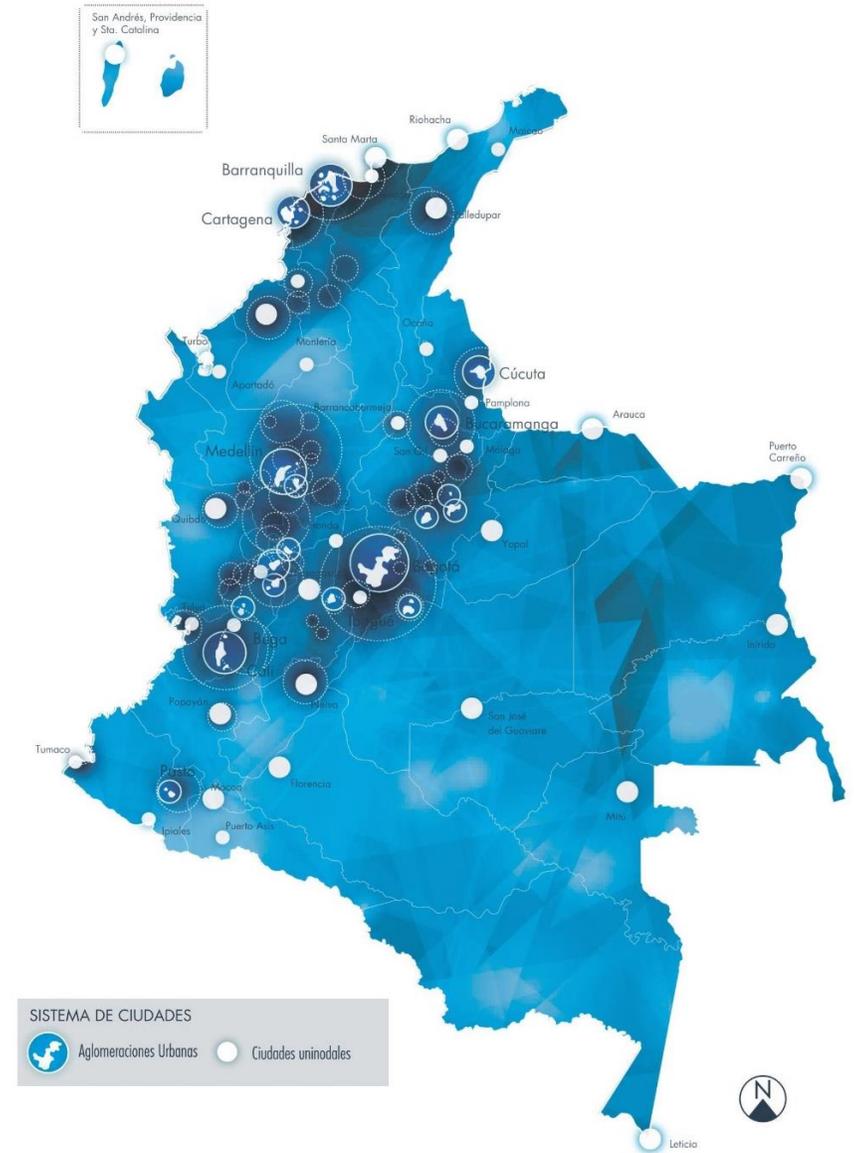
del PIB nacional es generado en el Sistema de Ciudades

79%

de la población urbana del país reside en estas ciudades

80%

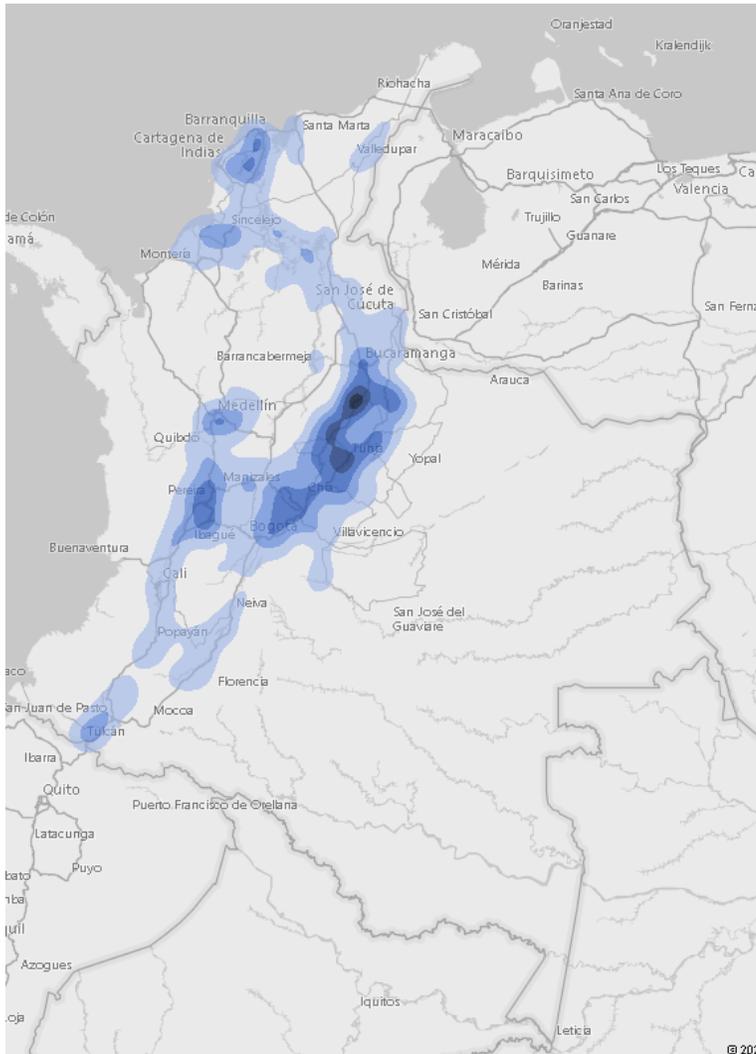
de la carga terrestre se origina en este conglomerado de ciudades



Contexto

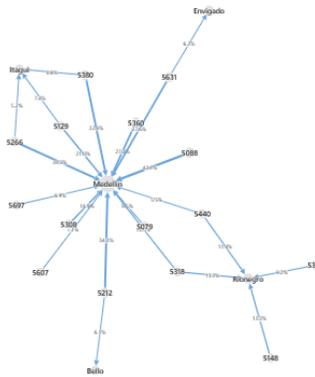
Relaciones funcionales en el territorio

Intensidad de la conmutación laboral (2005)

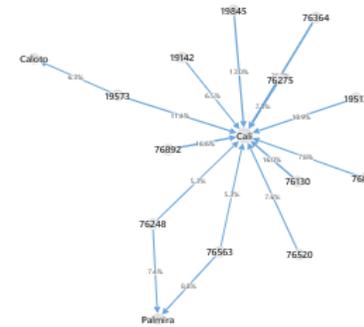


La *tasa de conmutación laboral* es el porcentaje de trabajadores de un municipio que viaja regularmente a otro para laborar

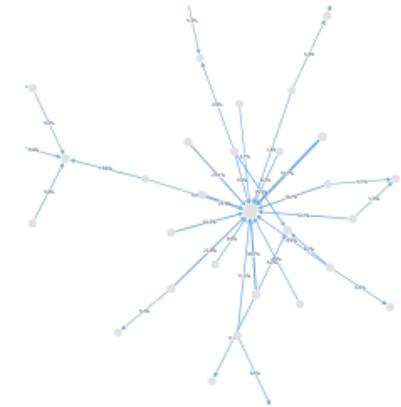
Algunas configuraciones espaciales según mercado laboral



Medellín-Rionegro



Cali



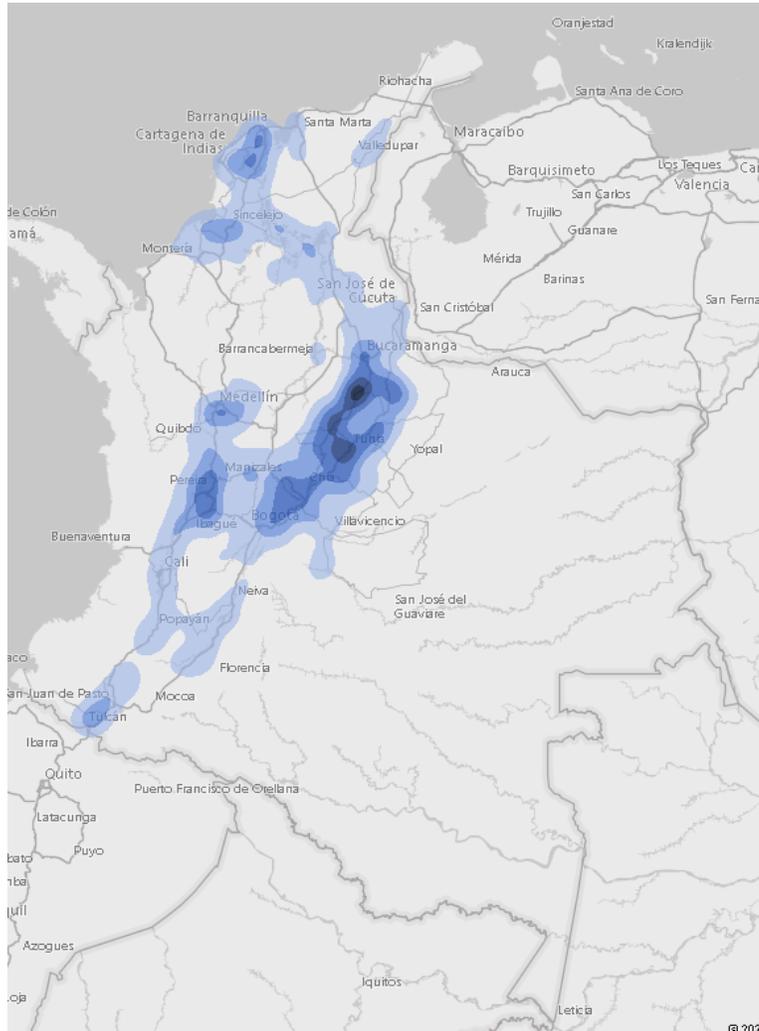
Bogotá

- Para la conformación de las aglomeraciones de Sistema de Ciudades se utilizó una tasa de conmutación del 10%
- Cerca de 40 municipios tenían tasas mayores al 20%, algunos cercanos al 50%
- Otros 50 municipios presentaban tasas entre 10% y 20%
- En promedio se toman una hora de desplazamiento, máximo a 40 km de distancia

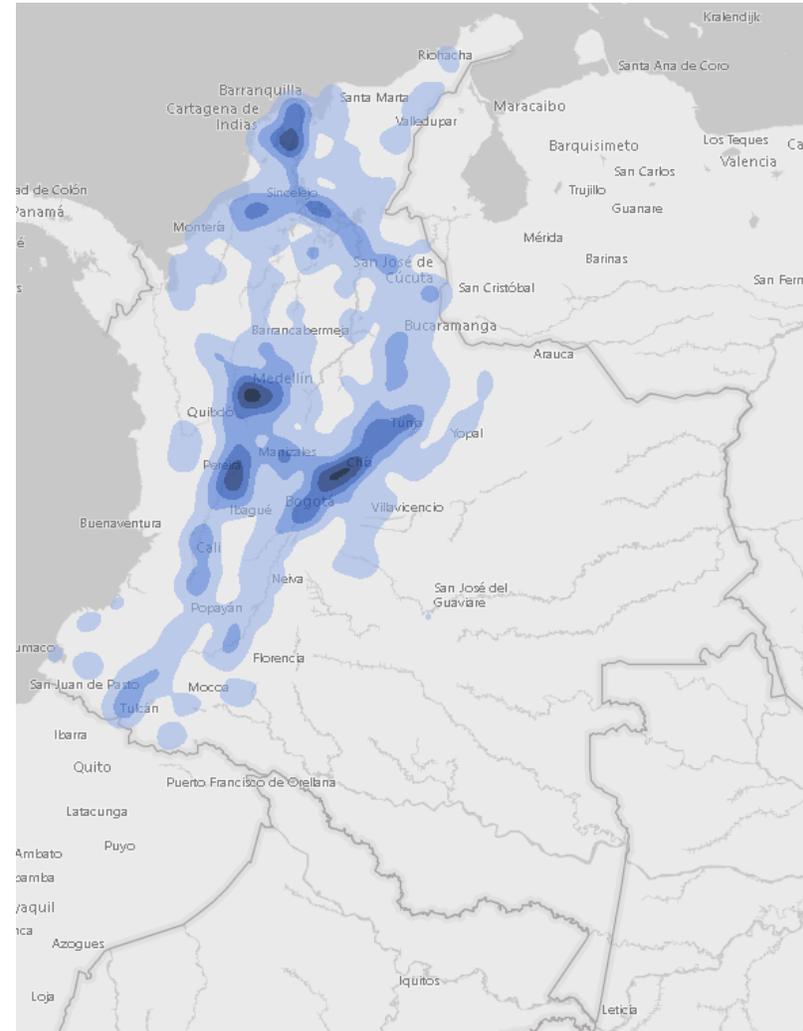
Contexto

Relaciones funcionales en el territorio

Intensidad de la conmutación laboral (2005)



Intensidad conmutación atención de partos (2016)



Contexto

Índice de Ciudades Modernas

Es una medición del desarrollo integral de las ciudades en los ámbitos social, económico, tecnológico, ambiental, institucional y de seguridad



Utilización del ICM



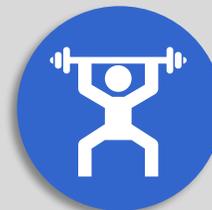
Conocer el estado actual de las ciudades



Orientar la conexión de los territorios



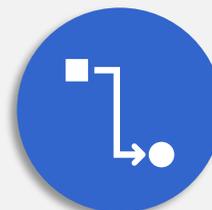
Identificar acciones de mejora



Evidenciar los retos de las ciudades



Apoyar la formulación de políticas públicas



Realizar seguimiento a las acciones



El futuro es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

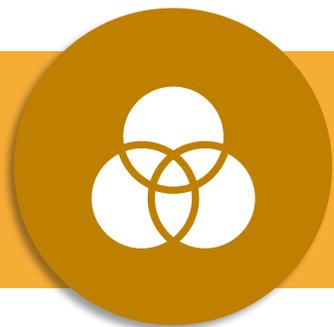


OBSERVATORIO
DEL SISTEMA DE
CIUDADES

Contexto

Índice de Ciudades Modernas

La estructura del indicador permite un análisis multidimensional a diferentes escalas territoriales con puntaje de 0 a 100, siendo este último el de mejor desempeño



Análisis Multidimensional

6

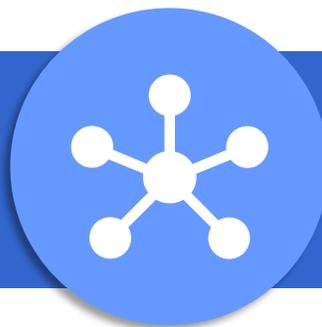
Dimensiones

15

Dominios

36

Indicadores



Análisis Multiterritorial

Regiones y esquemas asociativos



Departamentos



Municipios



Sistema de Ciudades



El futuro es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación



OBSERVATORIO
DEL SISTEMA DE
CIUDADES

Contexto

Índice de Ciudades Modernas

El índice mide los avances de las ciudades pero a su vez identifica sus retos. Tanto las dimensiones como los indicadores obedecen a un marco conceptual

Dimensiones del ICM



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación



OBSERVATORIO
DEL SISTEMA DE
CIUDADES

3

Resultados del ICM para las ciudades capitales y aglomeraciones urbanas



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación



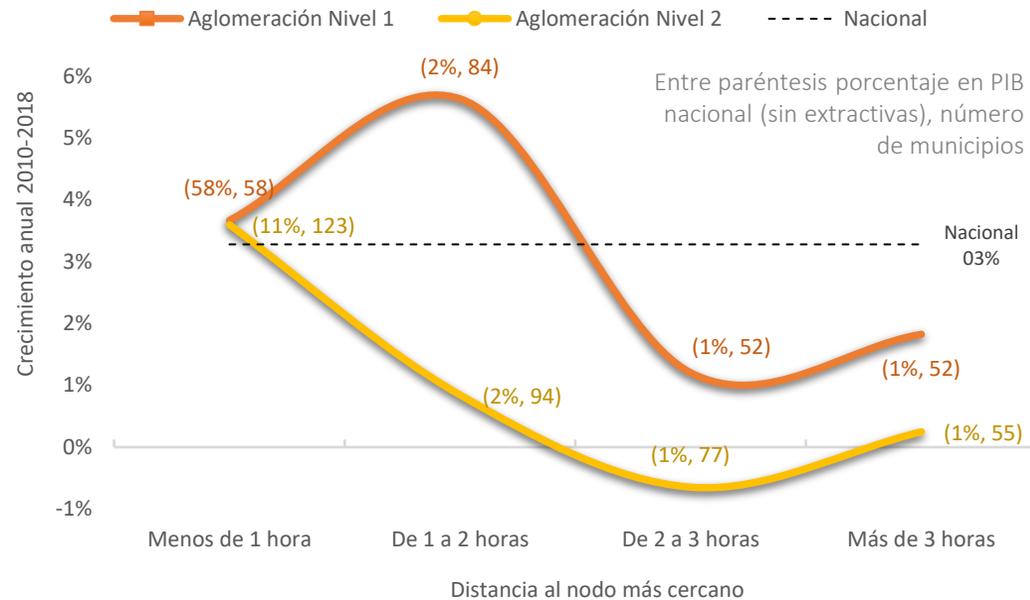
OBSERVATORIO
DEL SISTEMA DE
CIUDADES

Acerca de las dinámicas territoriales

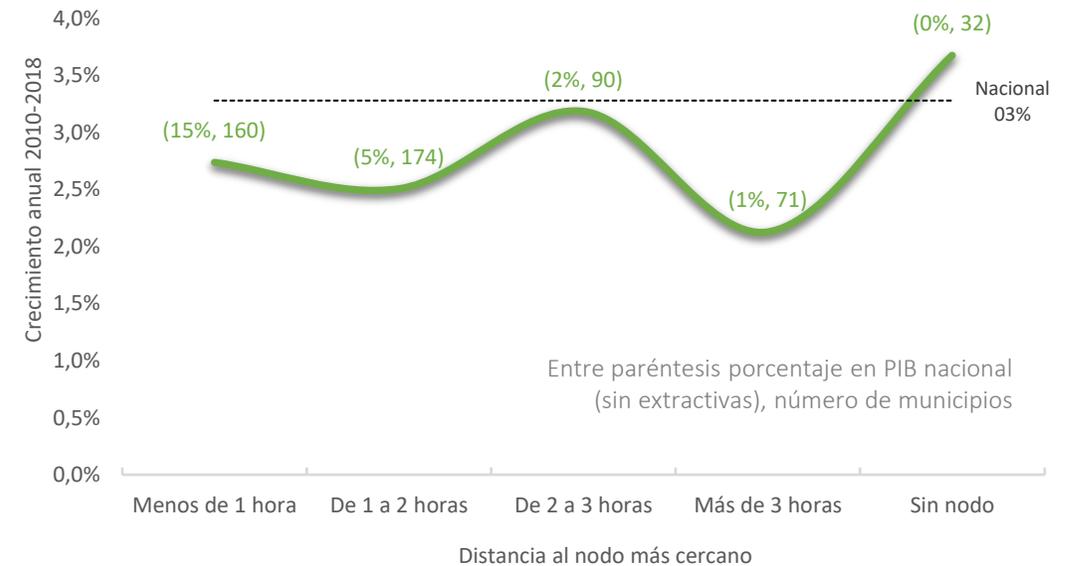
El relacionamiento con nodos dinámicos irradia progreso a los territorios, pero es necesario fortalecer los vínculos y oportunidades

Dinámica del PIB según distancia al nodo del Sistema de Ciudades más cercano (56 ciudades)

Dinámica del PIB según distancia a los nodos de la aglomeración



Dinámica del PIB según distancia a los municipios uninodales



Nota: Aglomeraciones Nivel 1: Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cartagena, Medellín. Aglomeraciones Nivel 2: Las restantes 13 aglomeraciones del SC



El mayor impacto a su entorno se percibe en los municipios distantes hasta 2 horas del nodo

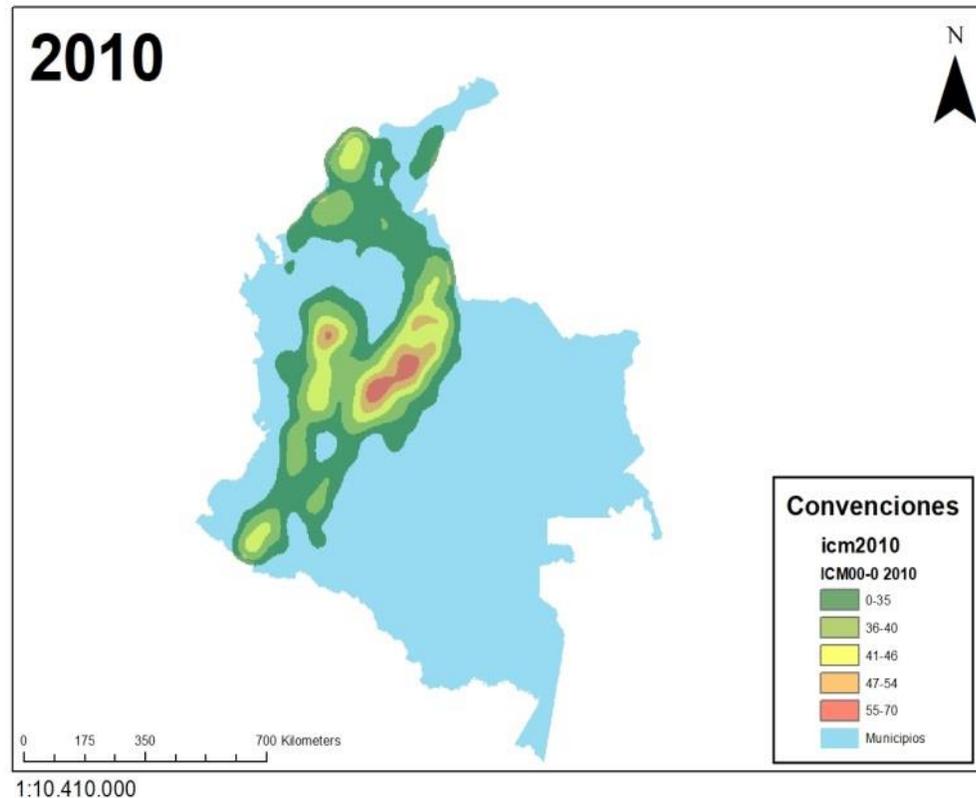


El 84% del PIB se genera en aglomeraciones con 341 municipios a menos de una hora del nodo. Pero solo un fracción de ellos hace uso efectivo de estas sinergias

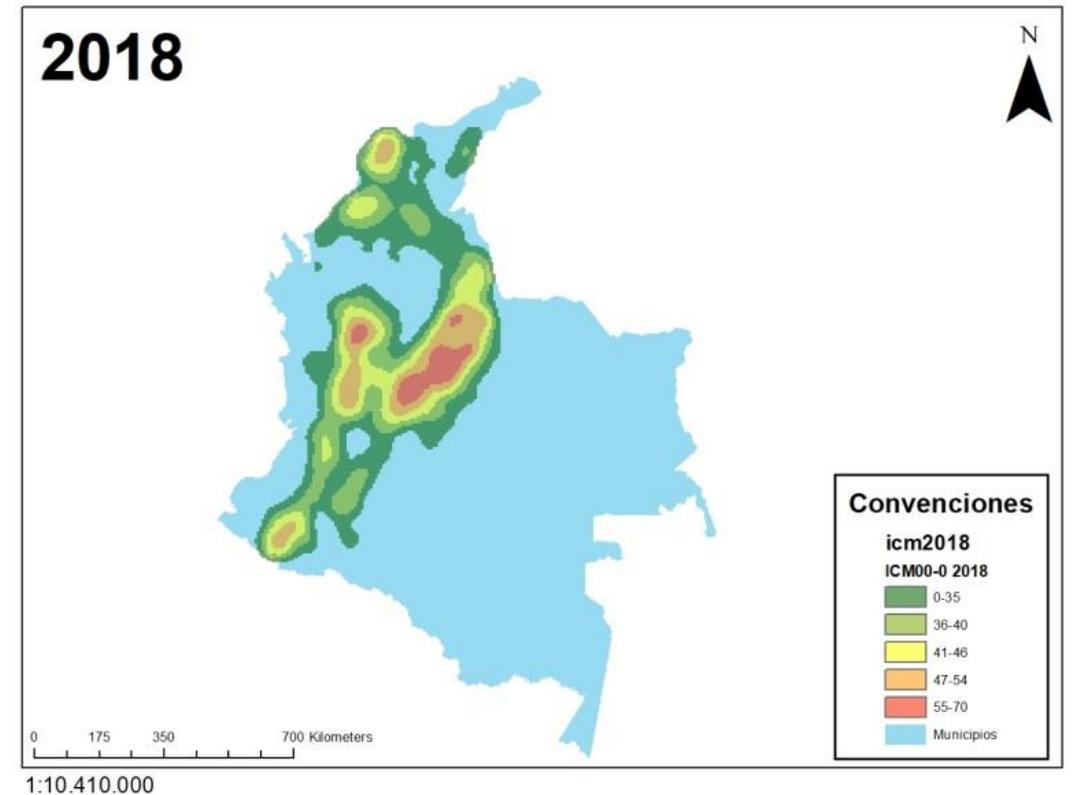
Acerca de las dinámicas territoriales

Aunque se conserva el patrón de distribución espacial, según el ICM para 2018 los beneficios del desarrollo se han irradiado a más municipios

Mapa de calor ICM 2010



Mapa de calor ICM 2018

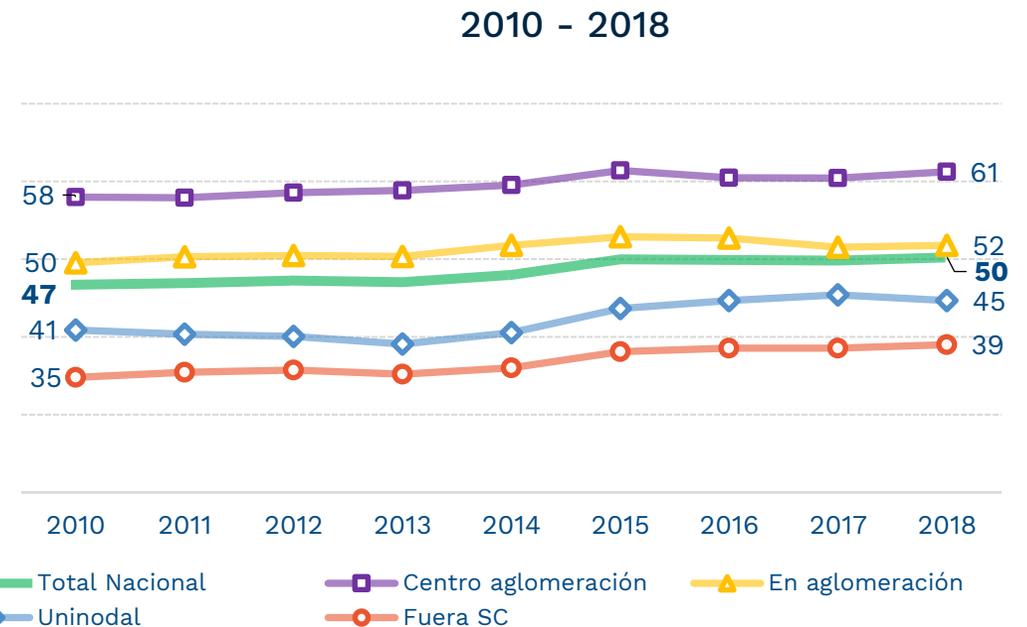
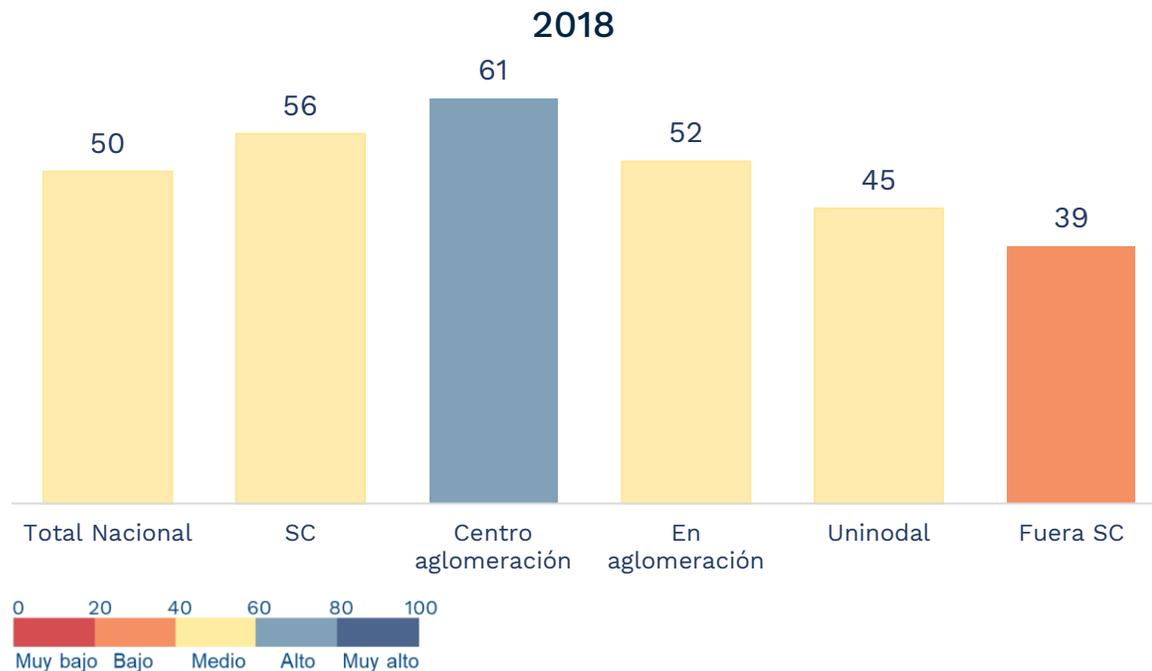


Resultados del ICM para el Sistema de Ciudades

Los centros de aglomeración presentan un mejor desempeño que los municipios en aglomeración y las ciudades uninodales

Índice de Ciudades Modernas según Sistema de Ciudades

0 – 100 puntos



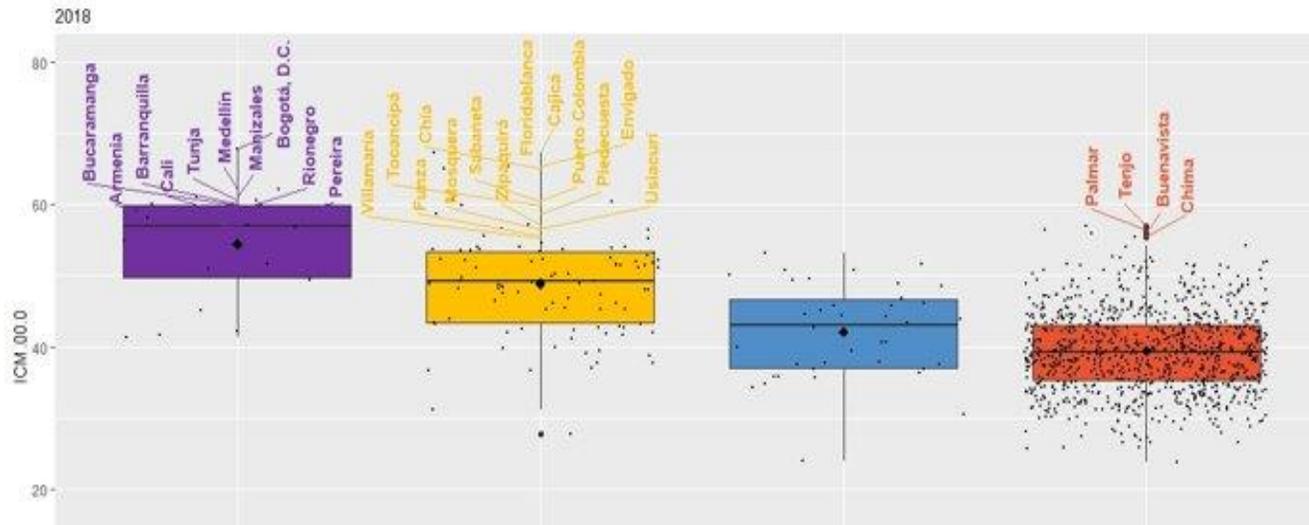
El comportamiento del Índice para los **centros de las aglomeraciones** es consistente en el tiempo

Resultados por función de ciudades

Algunos municipios aglomerados son los de mejor desempeño en el país

Índice de Ciudades Modernas según función de ciudades 2018

0 – 100 puntos



Municipios
centro de
aglomeración

Municipios en
aglomeración

Municipios
uninodales

Municipios
fuera del SC

13 Capitales que son nodos de aglomeración

- Bogotá, D.C. (23)
- Bucaramanga (4, AM)
- Cali (10)
- Cúcuta (4, AM)
- Armenia (4)
- Manizales (2)
- Pereira (3, AM)
- Barranquilla (16, AM)
- Cartagena (7)
- Medellín (10, AM)
- Pasto (2)
- Tunja (5)
- Villavicencio (2)

Las demás
capitales (19)
son uninodales

*En paréntesis número
municipios de la aglomeración,
AM si es área metropolitana*



Las 13 capitales aglomeran
92 municipios adicionales



**3 nodos de aglomeración
más rezagados:** Pasto, Cúcuta, Villavicencio

Resultados por función de ciudades

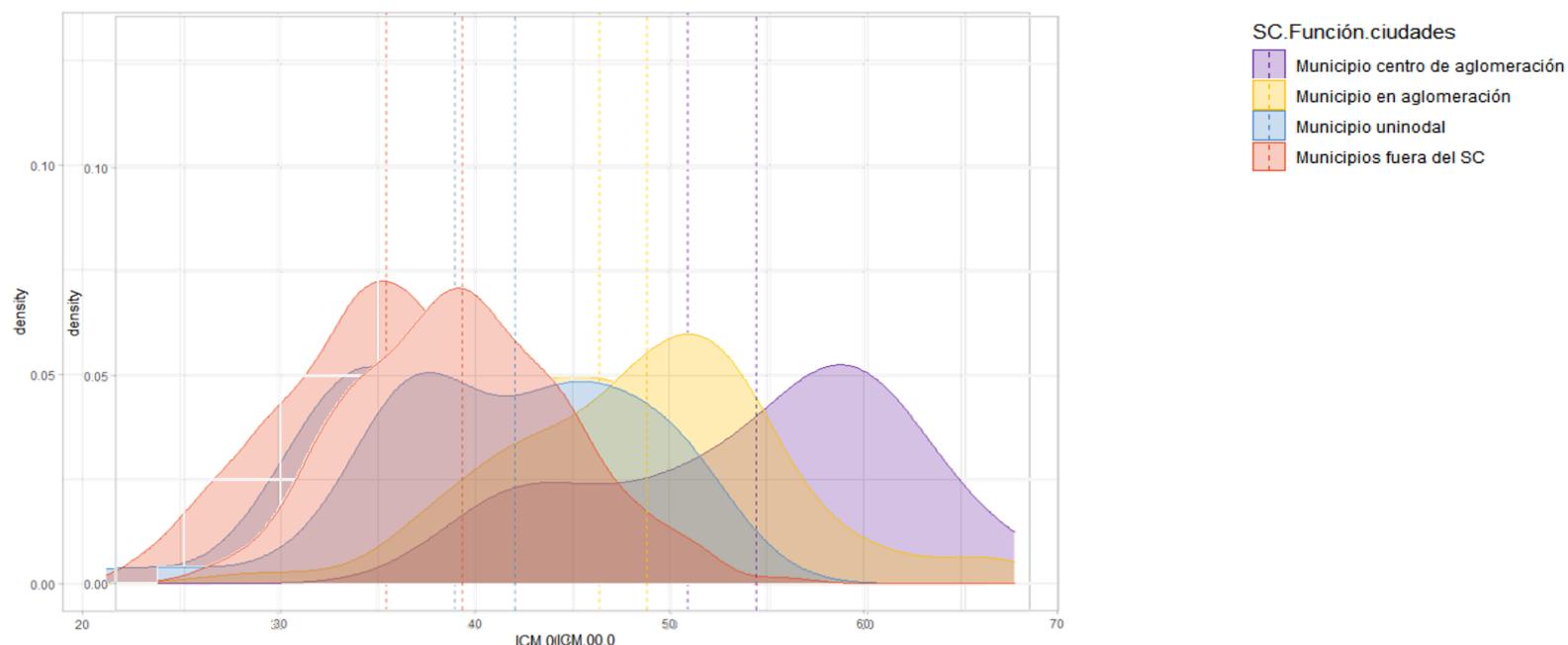
En general todos los grupos de ciudades avanzaron en el ICM

Índice de Ciudades Modernas según función de ciudades 2010, 2018

0 – 100 puntos

2010

2018



Los nodos de aglomeración
los de mejor avance



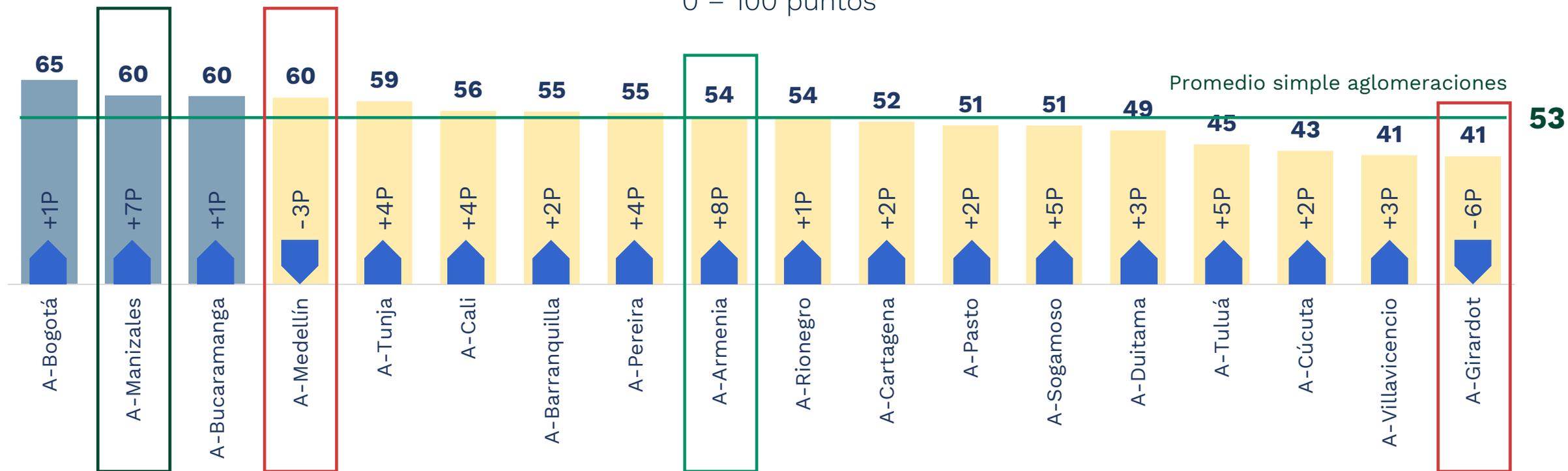
Algunos aglomerados avanzaron más
que otros

Resultados aglomeración

Las aglomeraciones de Bogotá, Manizales, Bucaramanga y Medellín las de mejor desempeño

Índice de Ciudades Modernas según aglomeración 2014 - 2018

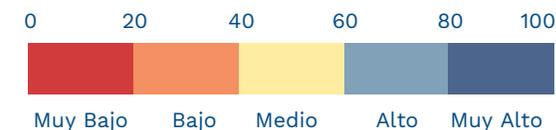
0 - 100 puntos



24 puntos es la diferencia entre la Aglomeración Bogotá y Girardot



8 aglomeraciones se encuentran por debajo del promedio



Fuente: DNP-OSC, 2020

Nota: ICM agregado mediante promedio ponderado por población



El futuro es de todos

DNP Departamento Nacional de Planeación

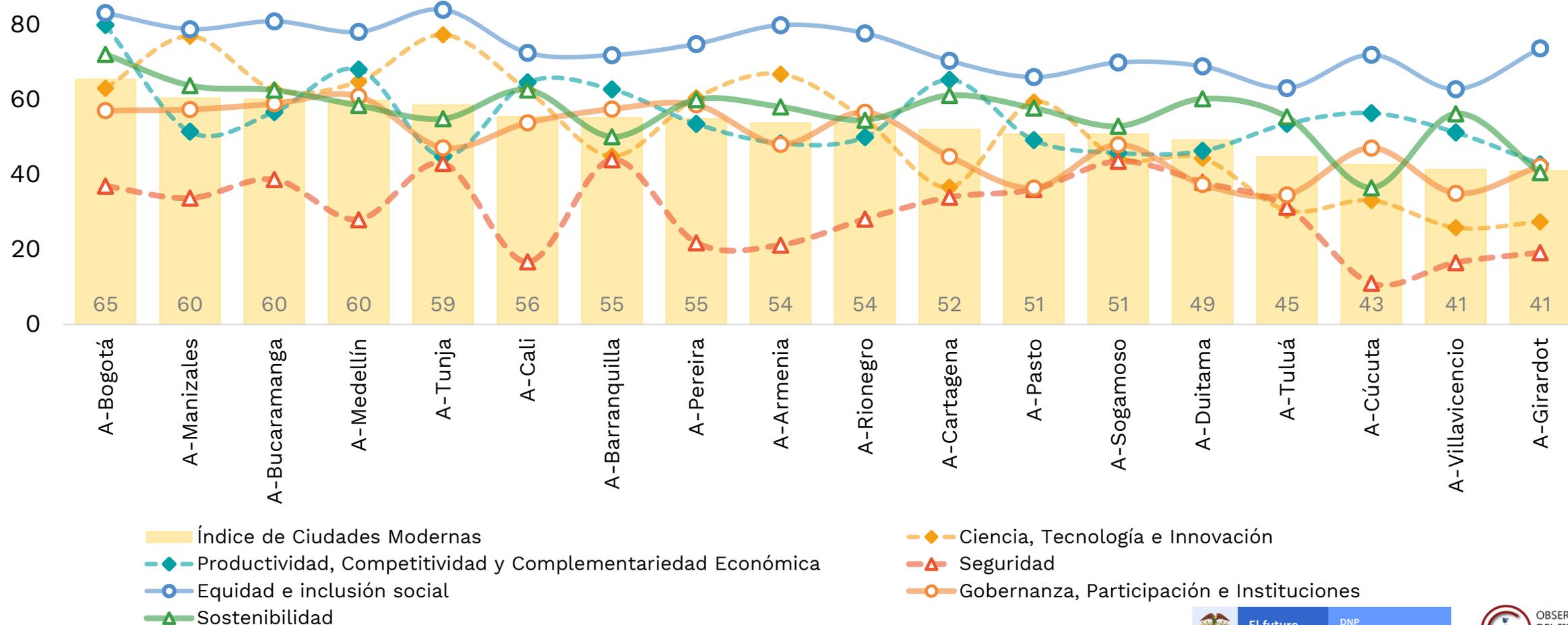


OBSERVATORIO DEL SISTEMA DE CIUDADES

Resultados aglomeración y dimensión

Las aglomeraciones presentan un buen desempeño en la provisión de bienes y servicios públicos, lo cual se ve reflejado en su avance en materia de equidad

Índice de Ciudades Modernas 2018 según aglomeraciones y dimensiones

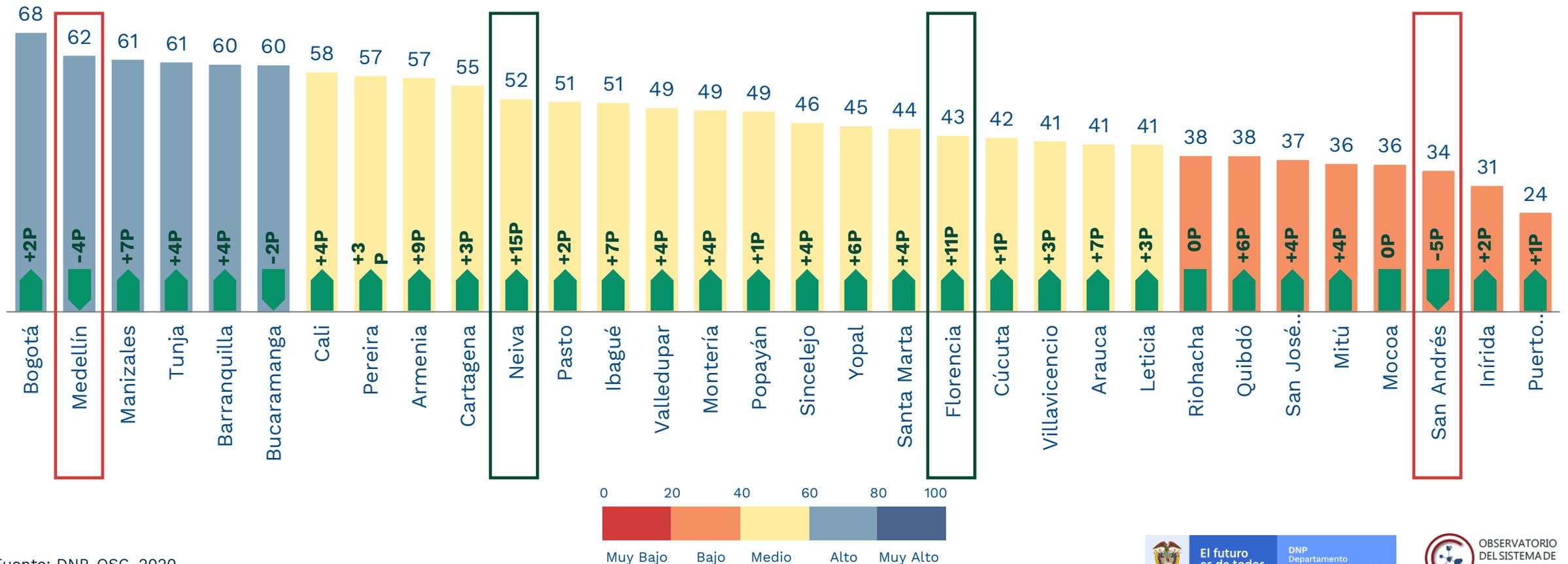


Fuente: DNP-OSC, 2020

Resultados ciudades capitales

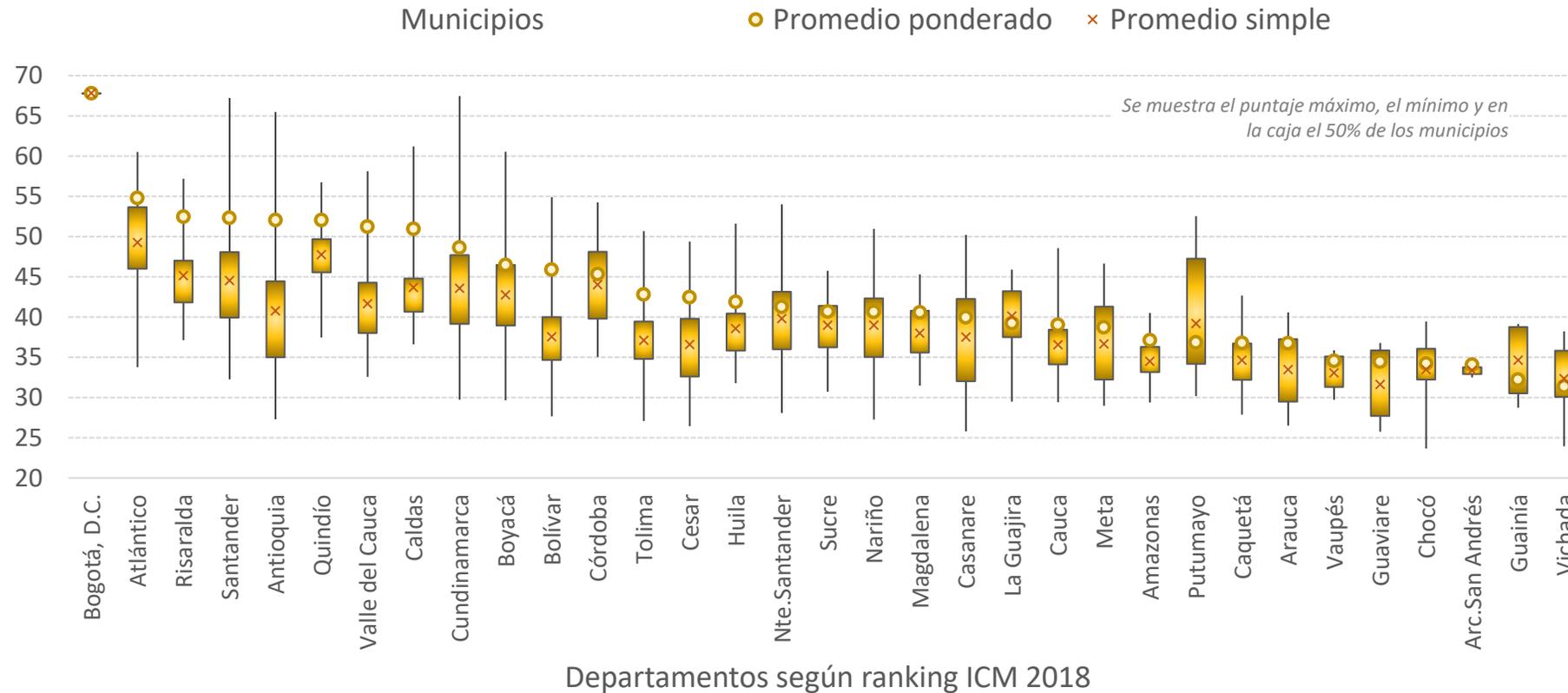
Las ciudades de Neiva (15 puntos) y Florencia (11 puntos) presentaron el mayor crecimiento en el periodo 2014 - 2018

Índice de Ciudades Modernas según Ciudades Capitales 2014 - 2018
0 - 100 puntos



Departamentos

Existe una amplia dispersión en el desarrollo municipal al interior de los departamentos



Los Santanderes, Antioquia, Cundinamarca son los departamentos con mayores brechas entre el ICM municipal

4

Principales retos del Sistema de Ciudades



El futuro
es de todos

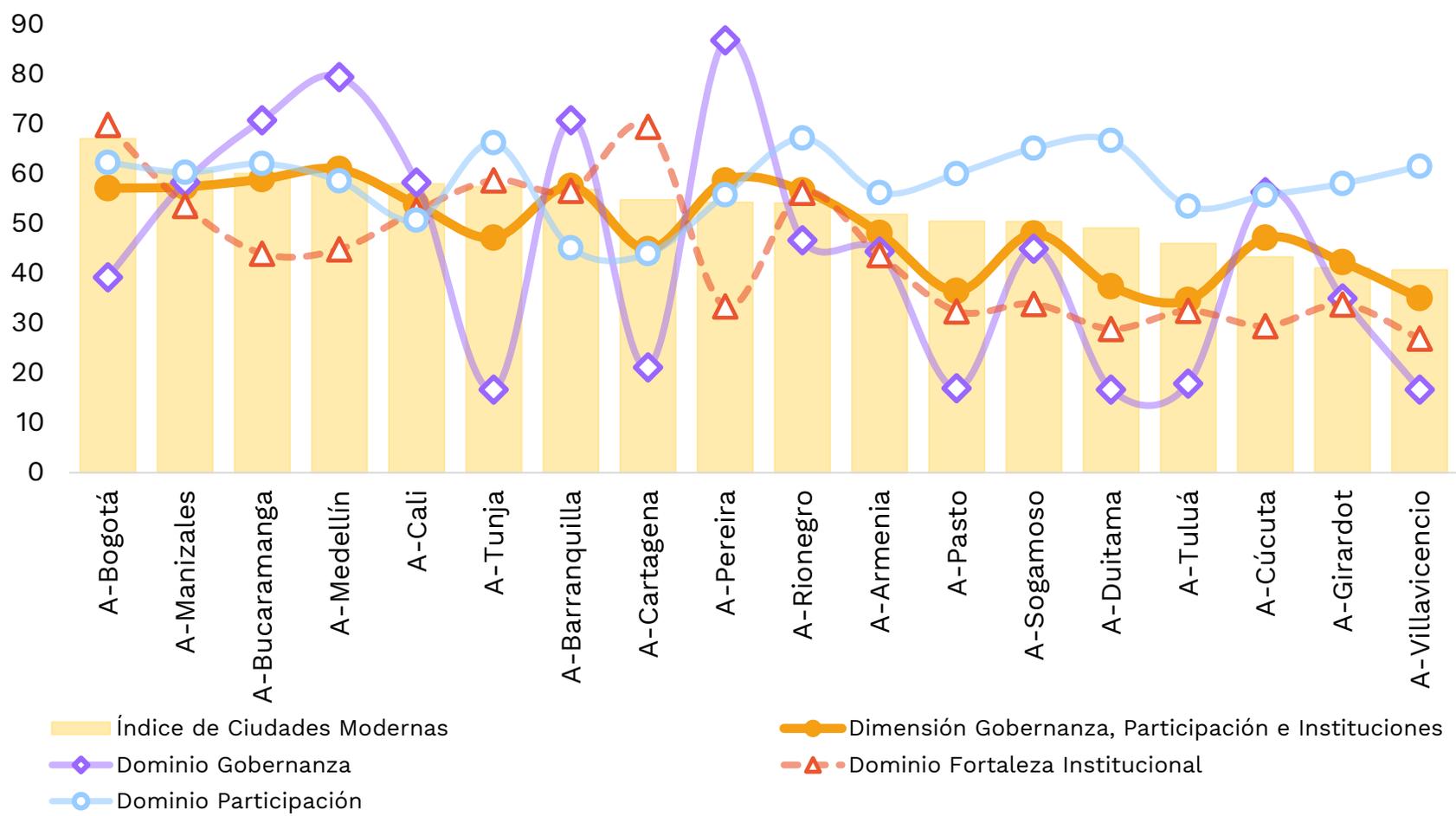
DNP
Departamento
Nacional de Planeación



OBSERVATORIO
DEL SISTEMA DE
CIUDADES

Gobernanza, Participación e Instituciones

Gobernanza es el dominio que mayores retos presenta en las aglomeraciones, principalmente en la efectividad regional y la prestación de transporte público integrado



Ranking aglomeraciones

A-Medellín	61
A-Bucaramanga	59
A-Pereira	59
A-Barranquilla	58
A-Manizales	57

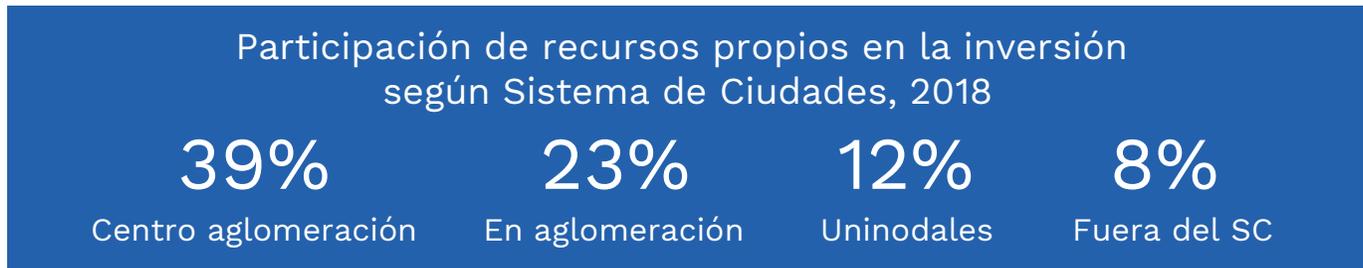
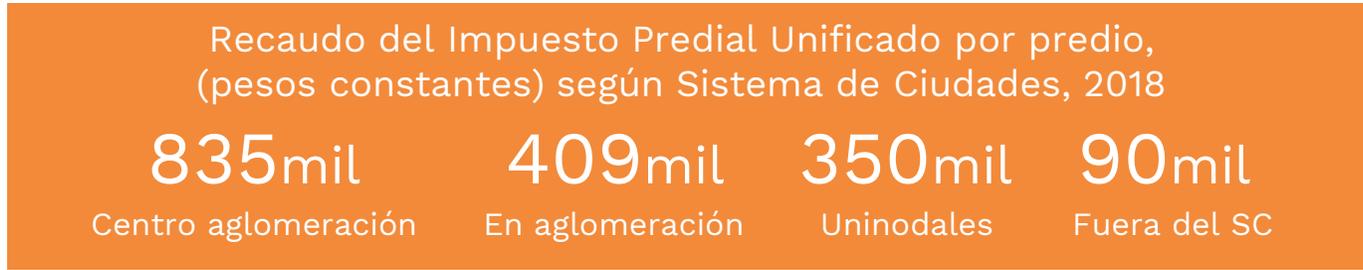
Sistemas de transporte público integrados

2%
de los municipios cuentan con servicio de transporte público colectivo regional

Fuente: DNP-OSC, 2020

Gobernanza, Participación e Instituciones

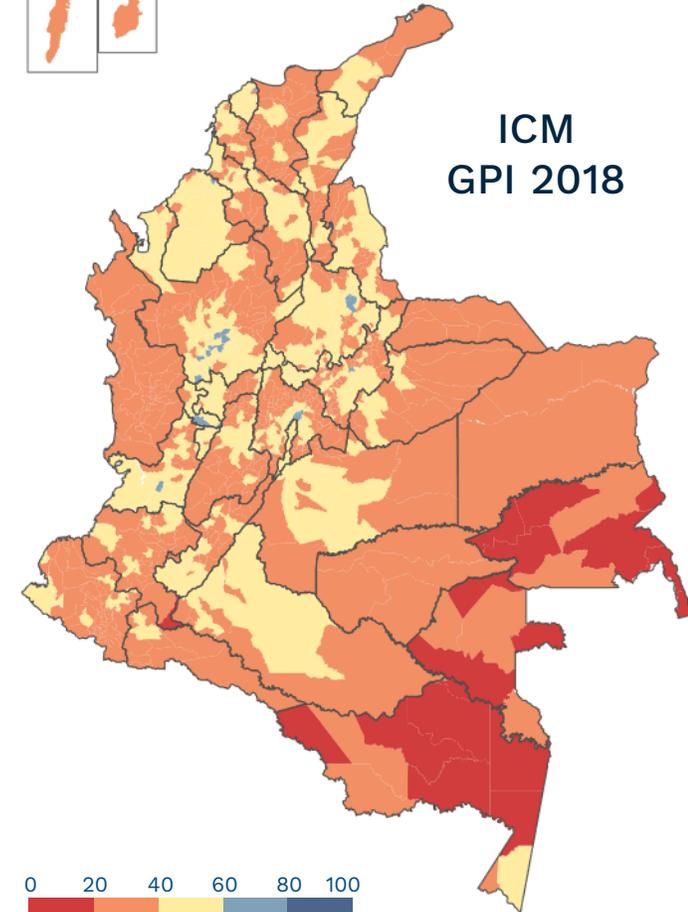
Las ciudades uninodales presentan los mayores desafíos en recaudo de impuesto predial



Recaudo del Impuesto Predial Unificado 2018

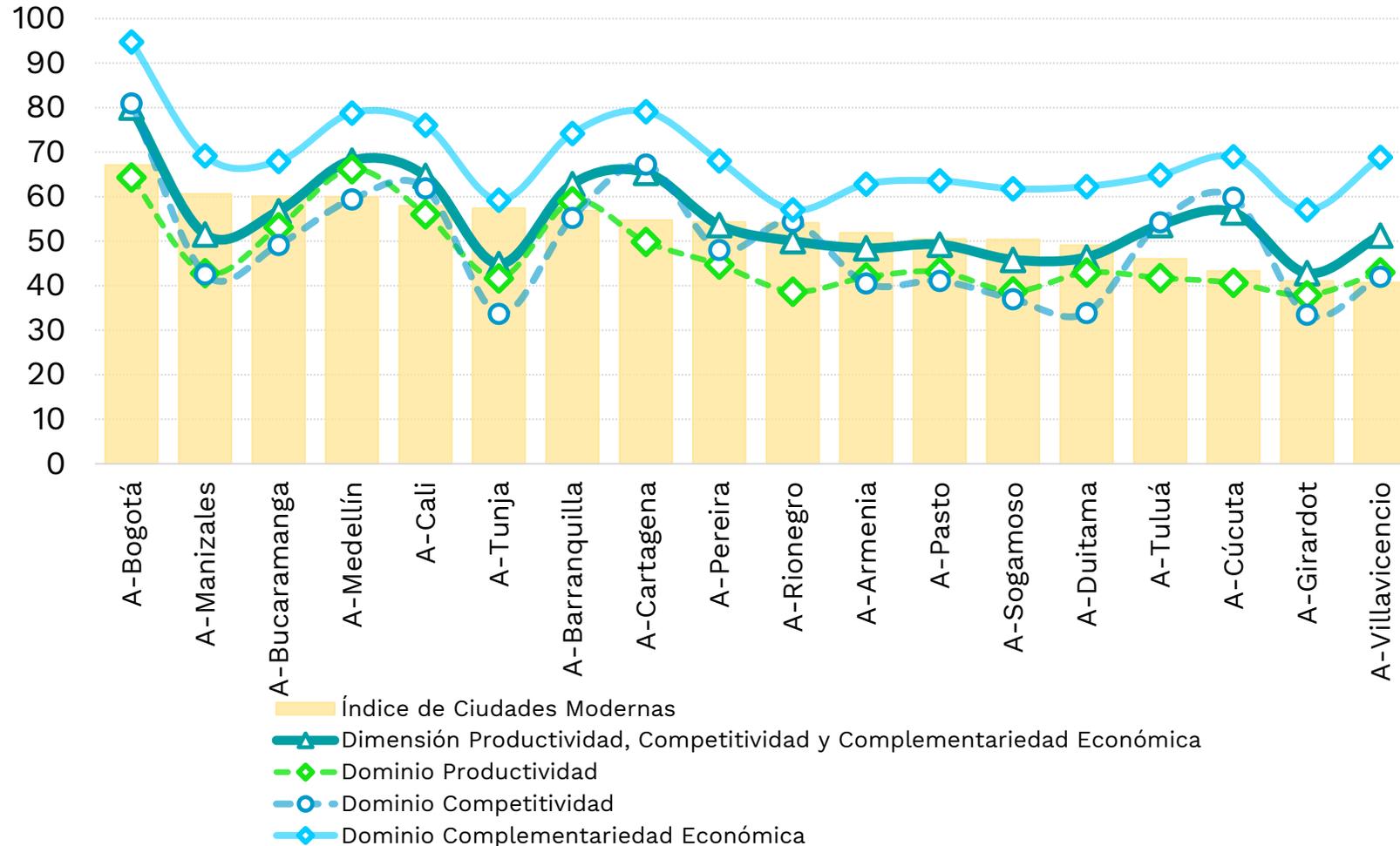
\$300 mil pesos

diferencia de recaudo de IPU por predio, entre centros de aglomeración y municipios en aglomeración



Productividad, Competitividad y Complementariedad

Mejorar la conectividad física en las aglomeraciones es el principal desafío especialmente en Tunja, Duitama, Sogamoso y Girardot



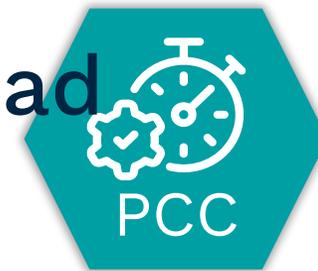
Ranking aglomeraciones

A-Bogotá	80
A-Medellín	68
A-Cartagena	65
A-Cali	65
A-Barranquilla	63

40%

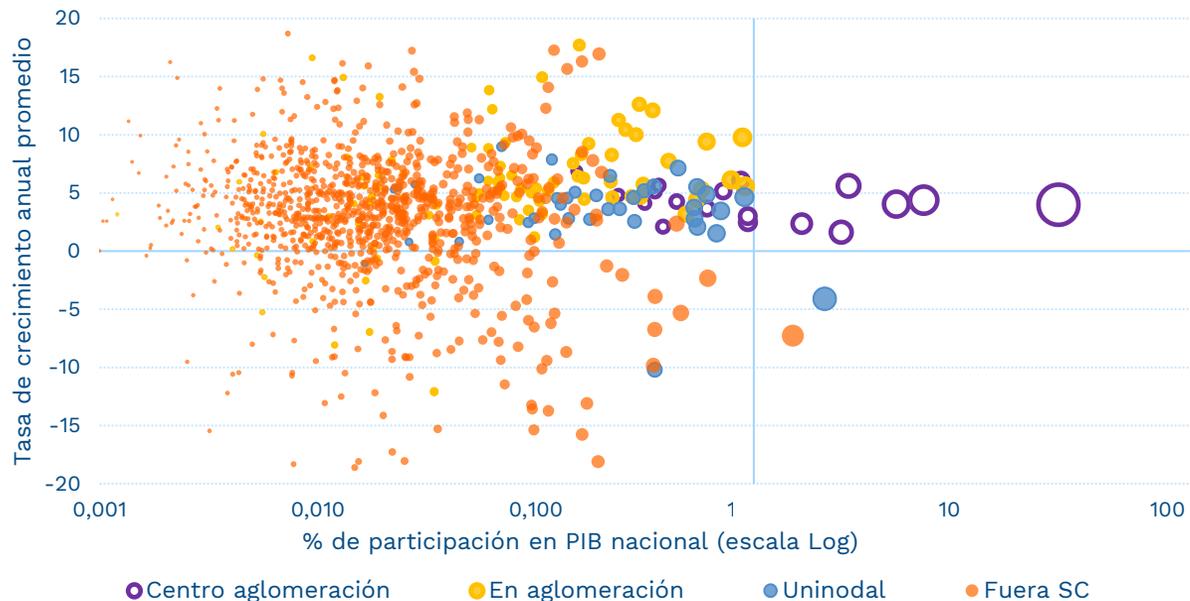
de los municipios del país se encuentra a 3 o más horas de uno de los 56 nodos del Sistema de Ciudades

Productividad, Competitividad y Complementariedad



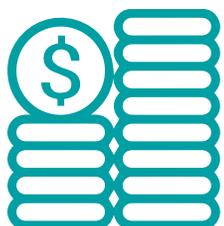
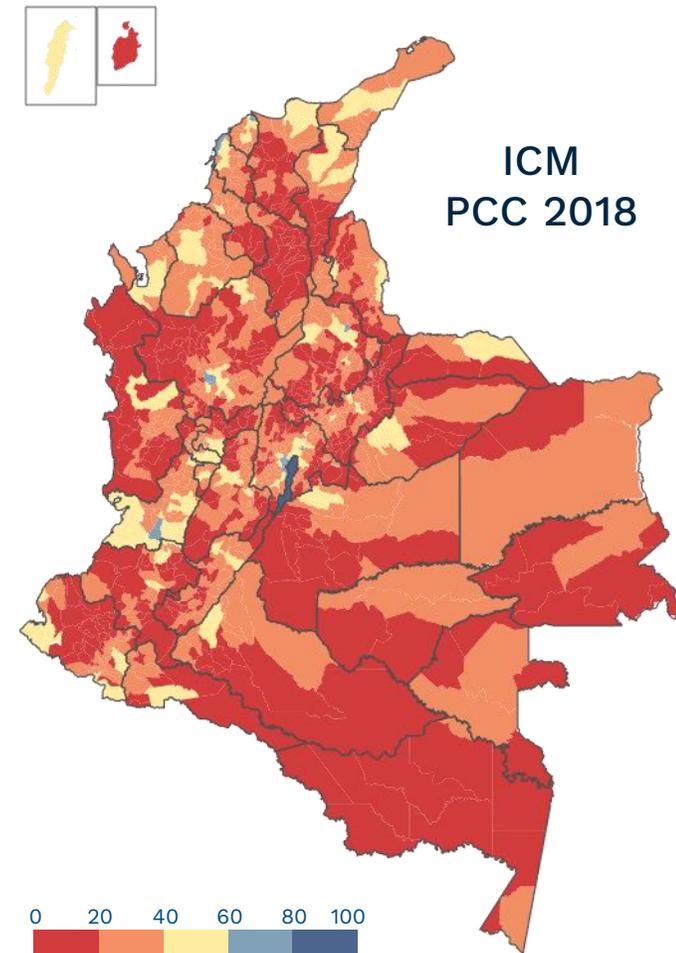
El principal reto es optimizar las relaciones funcionales al interior de las aglomeraciones para hacerlas más productivas

Dinámica del PIB municipal según Sistema de ciudades, 2018



84%
del PIB es generado por **341 municipios** (nodos y aquellos ubicados **hasta una hora de distancia**)

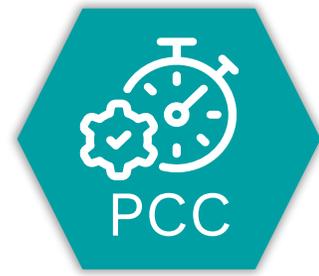
Los municipios **aglomerados** presentan la mayor dinámica de **crecimiento del PIB entre el 2010 y 2018**



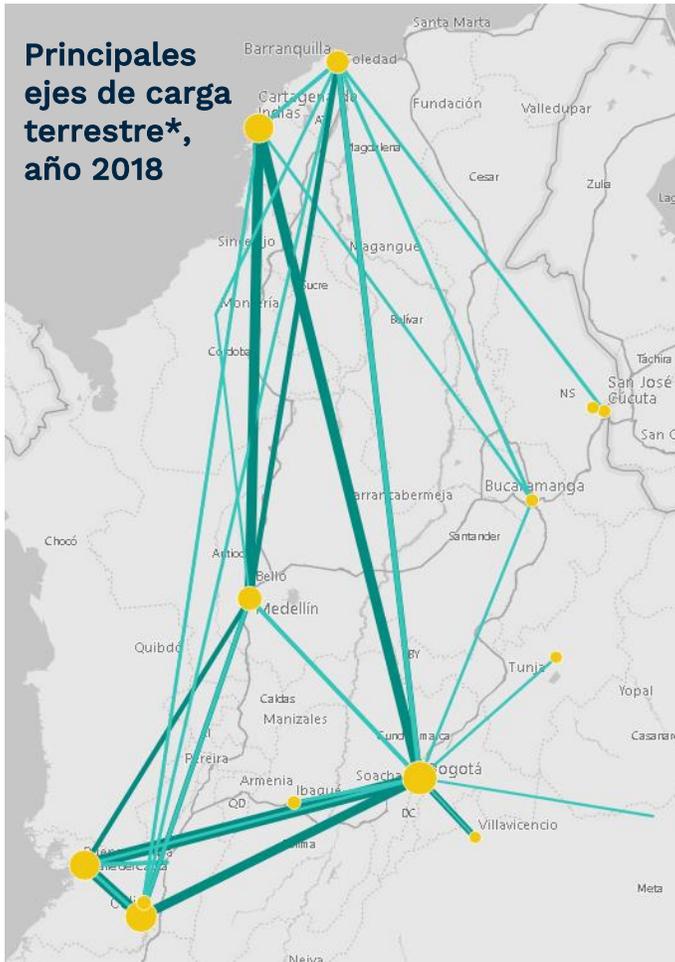
PIB según Sistema de Ciudades, 2018
Billones de pesos

442	228	121	98
Centro aglomeración	En aglomeración	Uninodales	Fuera del SC

Productividad, Competitividad y Complementariedad **Relaciones funcionales**



En las ciudades uninodales como en Quibdó y Mocoa se evidencian bajos niveles de complementariedad



80%

de la carga terrestre se origina en el Sistema de Ciudades, y en este se concentra en 5 aglomeraciones y Buenaventura

67%

de la carga terrestre se tranza dentro del Sistema de Ciudades; la mitad corresponde a puertos marítimos

A diferencia de otras relaciones funcionales, ésta es de larga distancia, con un papel importante de la carga de comercio exterior

Bogotá

se conecta con **731 municipios** a los que vende y compra mercancía

Le siguen con niveles inferiores de relacionamiento, pero importante, **Cartagena, Barranquilla y Medellín** (450-500), **Cali y Bucaramanga** (c.370)

* Más 500 Toneladas, 49% del total de carga

Fuente: DNP-OSC, 2020



El futuro es de todos

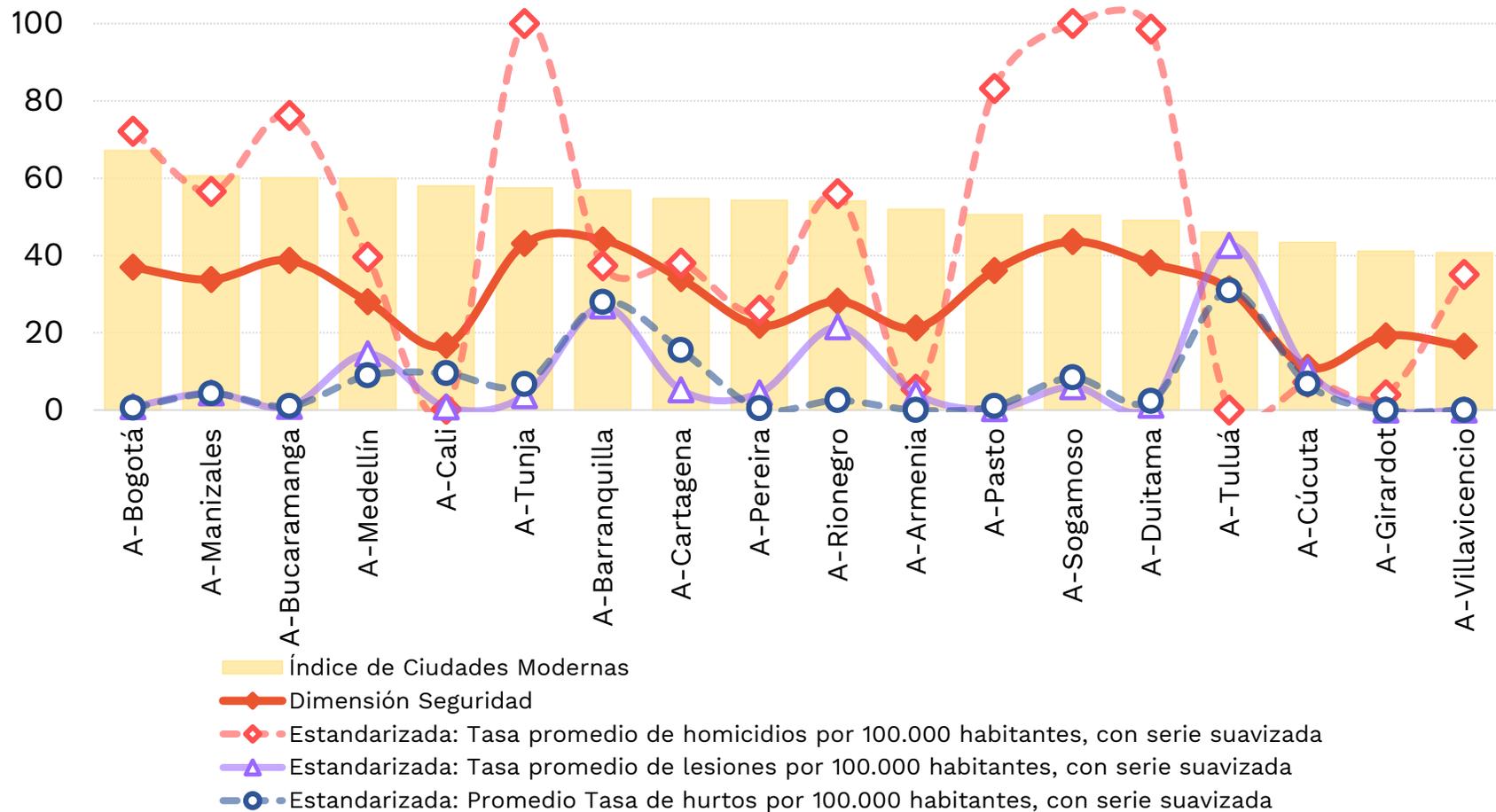
DNP
Departamento
Nacional de Planeación



OBSERVATORIO
DEL SISTEMA DE
CIUDADES

Seguridad

Los delitos contra las personas y la propiedad son los principales retos en las aglomeraciones



Ranking aglomeraciones

A-Barranquilla	44
A-Sogamoso	44
A-Tunja	43
A-Bucaramanga	39
A-Duitama	38

El comportamiento de la tasa de homicidios es heterogéneo en el territorio

Seguridad

Colombia evidencia mejora en la tasa de homicidios, pero las brechas aún son significativas (2017)



Colombia

Homicídios x 100 mil habitantes

25

22 x 100 mil Habitantes

América Latina y el Caribe

24

Tasa de homicidios a nivel nacional (2018)

Países de ingreso medio alto

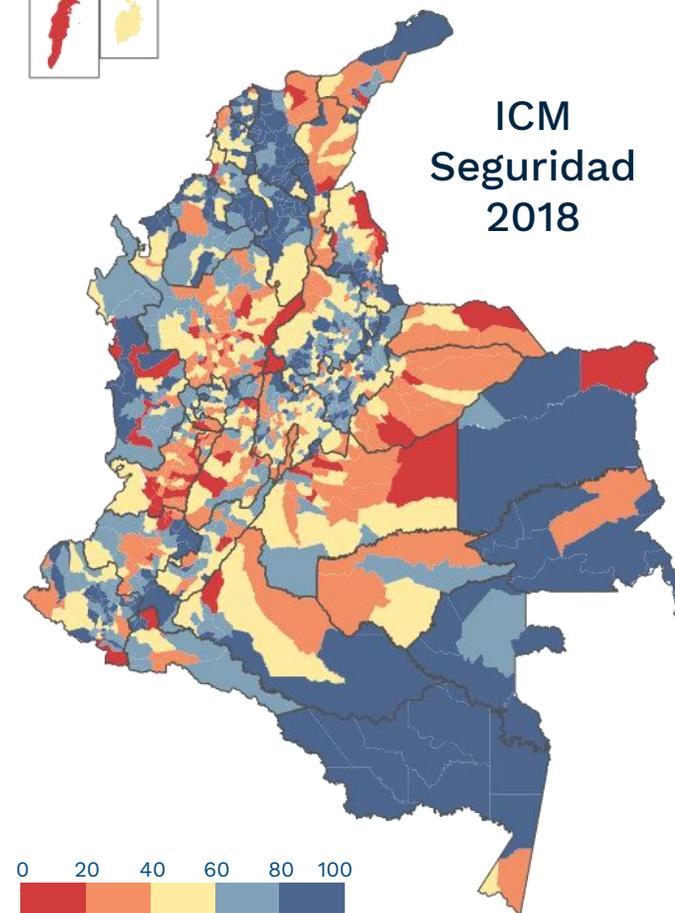
7

421 x 100 mil Habitantes

OCDE sin Colombia

4

Tasa de hurtos a nivel nacional (2018)



Homicídios por cada 100 mil habitantes - 2018

22

22

29

28

Centro aglomeración

En aglomeración

Uninodales

Fuera del SC



Hurtos por cada 100 mil habitantes - 2018

835

350

409

90

Centro aglomeración

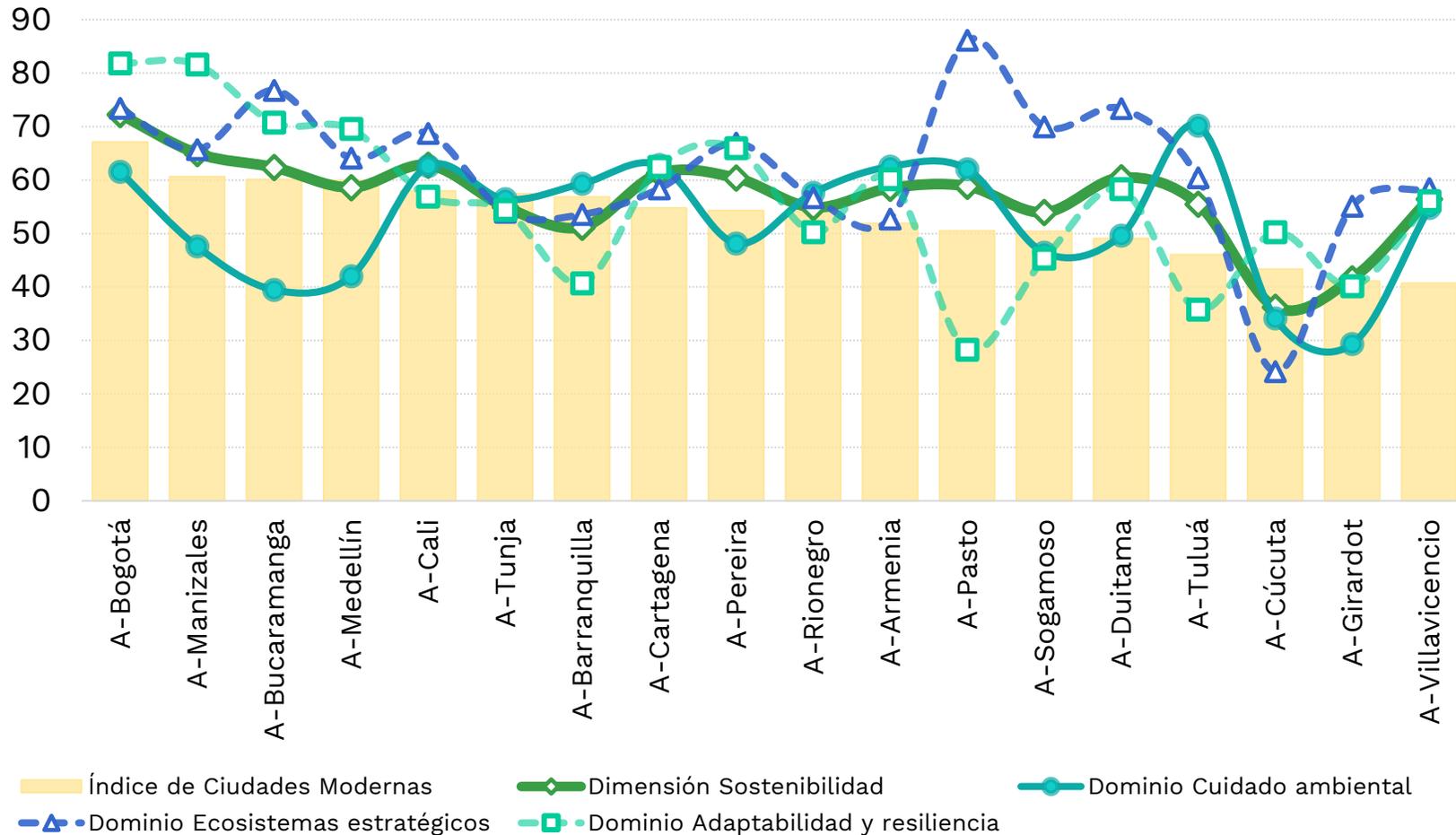
En aglomeración

Uninodales

Fuera del SC

Sostenibilidad

Cuidado ambiental es el dominio que mayores retos presenta en las aglomeraciones, principalmente por la disposición adecuada de residuos sólidos y la calidad del aire



Ranking aglomeraciones

A-Bogotá	72
A-Manizales	65
A-Cali	63
A-Bucaramanga	62
A-Cartagena	61

Los centros de aglomeración son los que presentan mejor desempeño en todos los dominios de sostenibilidad

Sostenibilidad

Solo 11 municipios del Sistema de Ciudades presentan una inversión en gestión del riesgo superior al 3,4%



Adaptabilidad y Resiliencia



2,1%

Es la proporción de la inversión que destinan los centros de aglomeración a la gestión del riesgo. Los municipios uninodales sólo 0,5%

Calidad del aire



Municipios con red de monitoreo de calidad del aire- 2018

9

Centro aglomeración

12

En aglomeración

5

Uninodales

7

Fuera del SC

Solo en 10 aglomeraciones

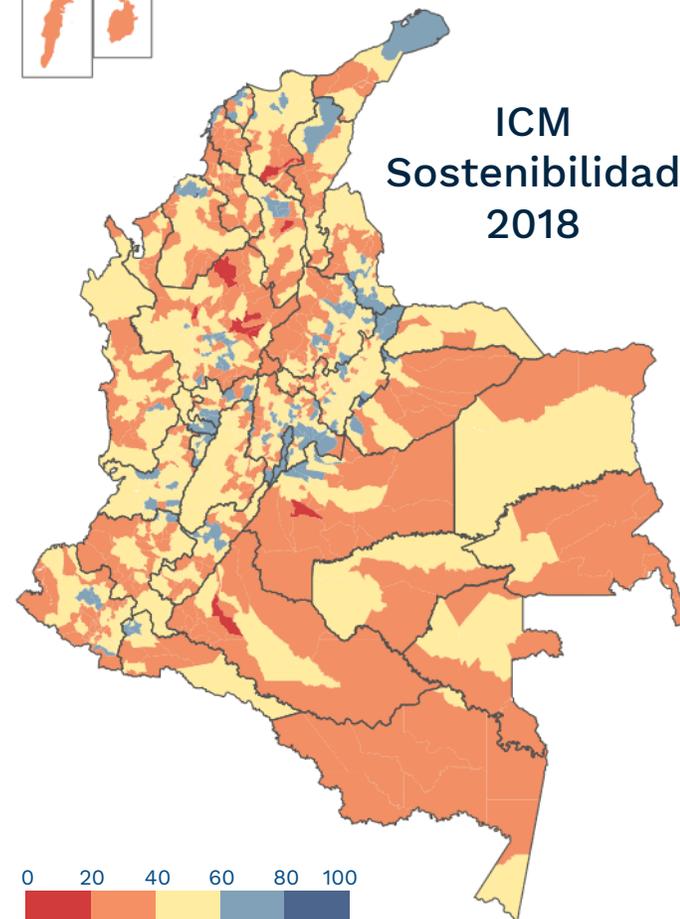
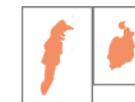
cuentan con mediciones certificadas de calidad del aire

88%

de los municipios cuentan con relleno sanitario en 2018. **83% de ellos con más de 3 años de vida útil**

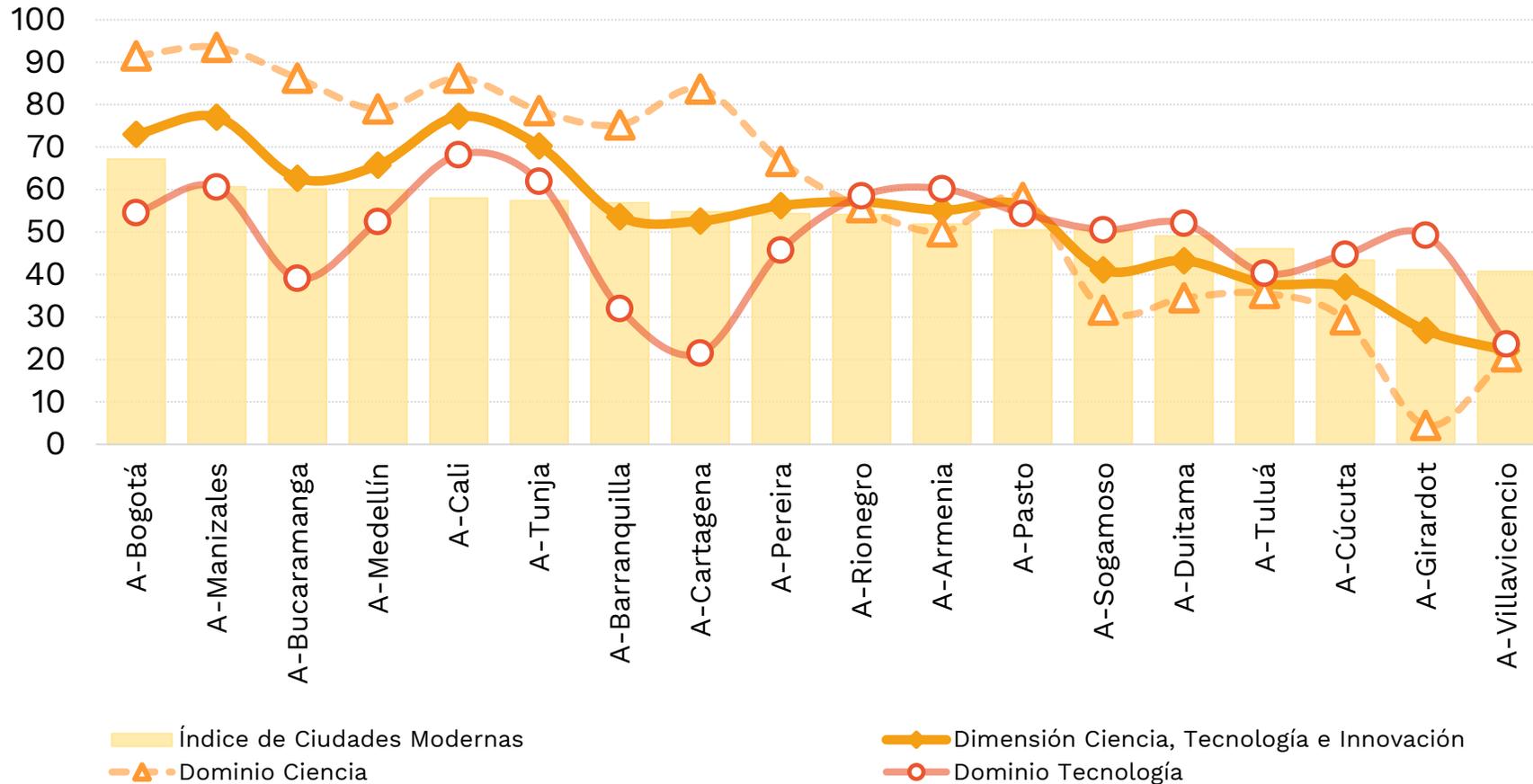


Dentro de las ciudades uninodales, **San José del Guaviare** es la que presenta **mayor afectación por áreas deforestadas**



Ciencia, Tecnología e Innovación

Es importante mejorar el acceso efectivo a universidades de alta calidad, especialmente en las aglomeraciones de Girardot, Villavicencio y Cúcuta



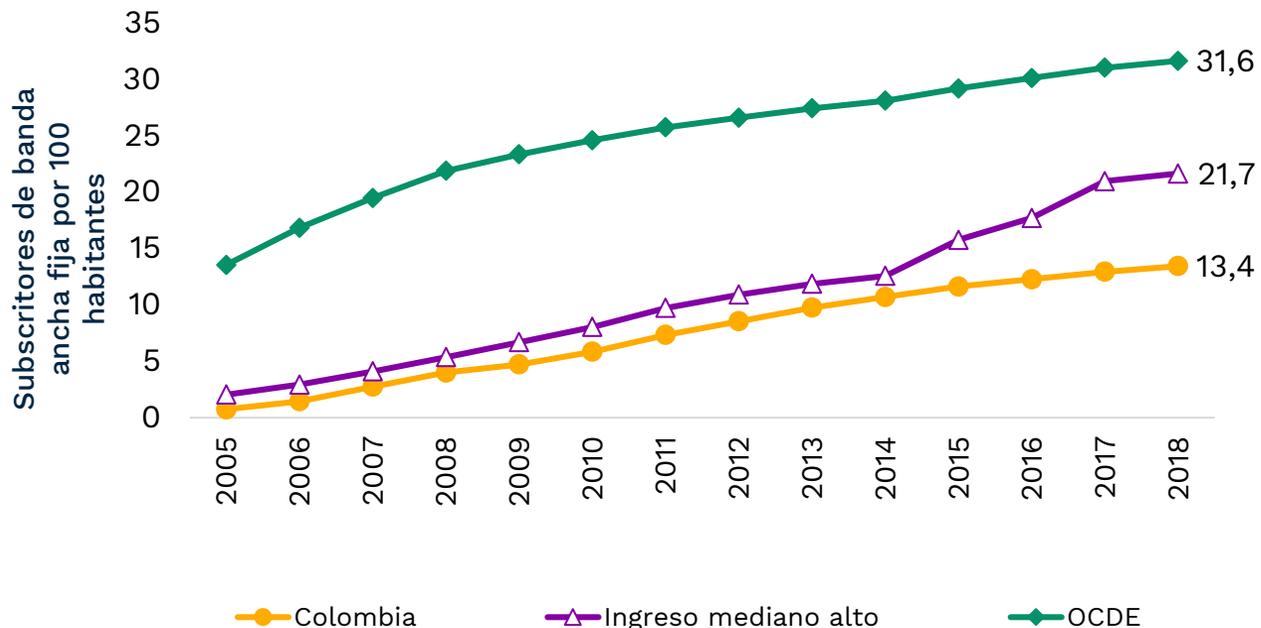
Ranking aglomeraciones

A-Cali	77
A-Manizales	77
A-Bogotá	73
A-Tunja	70
A-Medellín	66

Todos los centros de aglomeración tienen grupos de investigación reconocido por Colciencias

Ciencia, Tecnología e Innovación

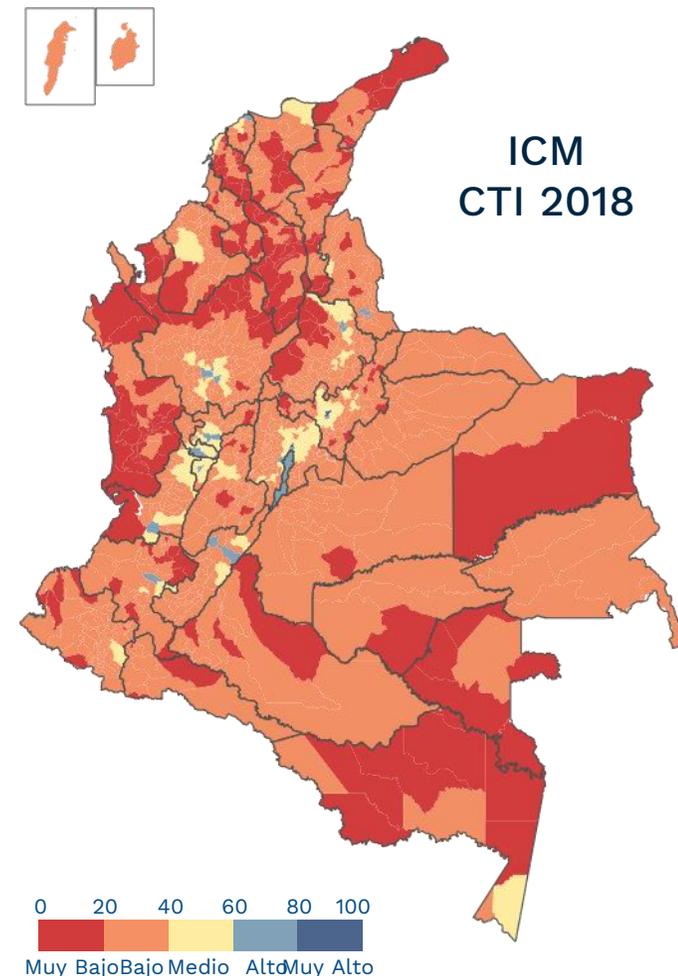
El acceso a internet de banda ancha y la cobertura aún es baja respecto a estándares internacionales. Aunque se muestran avances en la velocidad



Solo 23 municipios cuentan con tasas de suscripción a internet mayores a 20 por cada 100 habitantes

6 Mbps

es la diferencia de la velocidad promedio de bajada entre los centros de aglomeración y los municipios fuera del Sistema de Ciudades

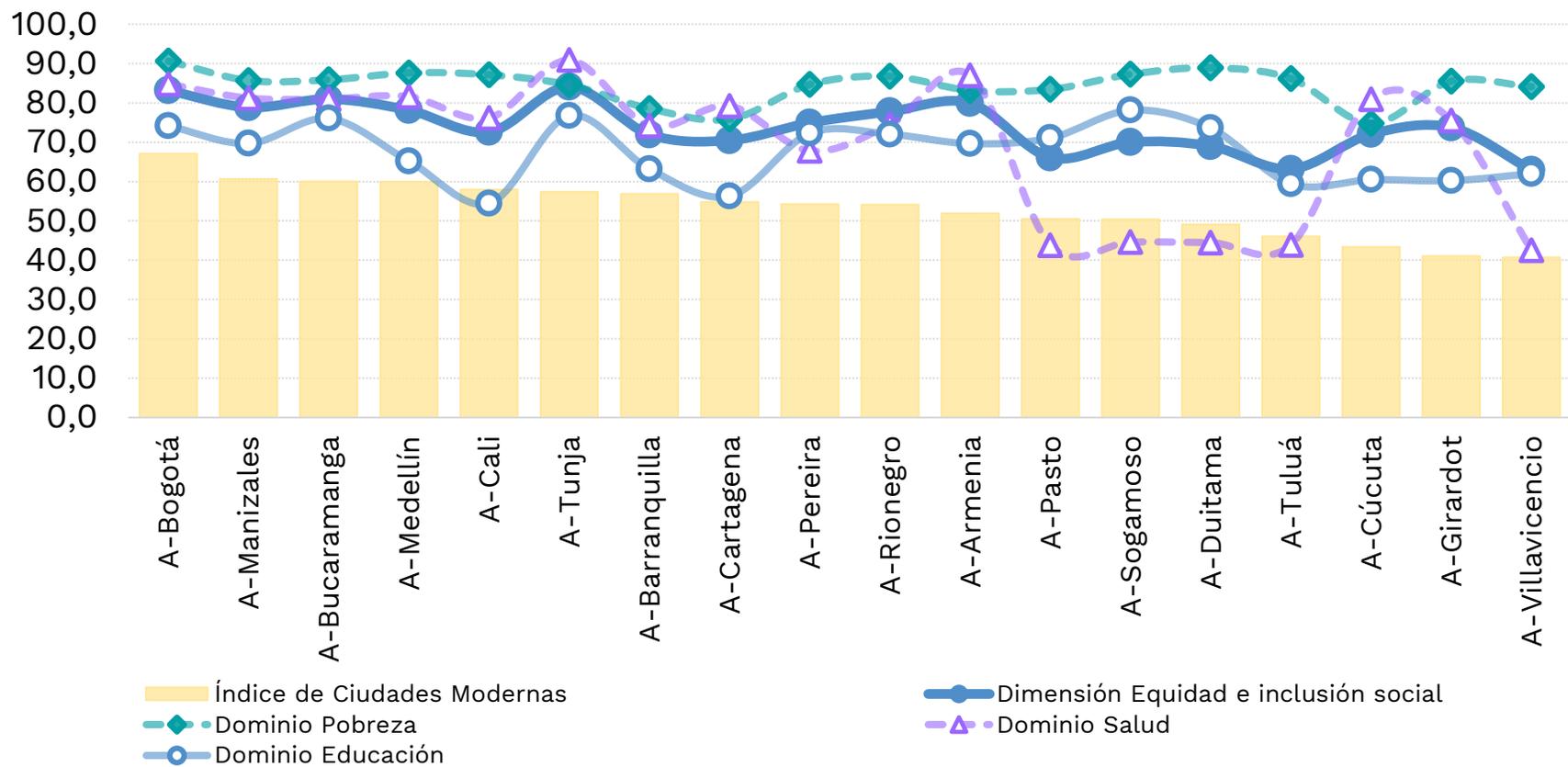


11 Mbps es la velocidad promedio de bajada de los centros de aglomeración, distante aún de la velocidad **mínima definida de 25 Mbps para 2019**

11Mbps	9,2Mbps	7,5Mbps	4,8Mbps
Centro aglomeración	En aglomeración	Uninodales	Fuera del SC

Equidad e Inclusión Social

Mejorar la calidad del agua es uno de los mayores retos en salud para las aglomeraciones de Pasto, Sogamoso, Duitama, Tuluá y Villavicencio



Ranking aglomeraciones

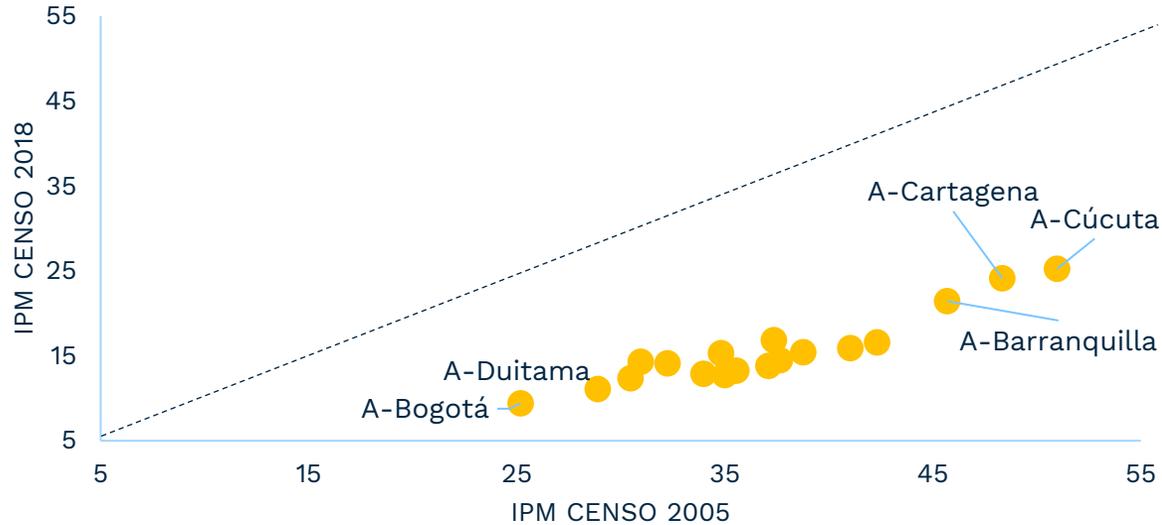
A-Tunja	84
A-Bogotá	83
A-Bucaramanga	81
A-Armenia	80
A-Manizales	79

Los resultados obtenidos en esta dimensión destacan por presentar puntajes de desempeño alto y muy alto en las 18 aglomeraciones

Equidad e Inclusión Social

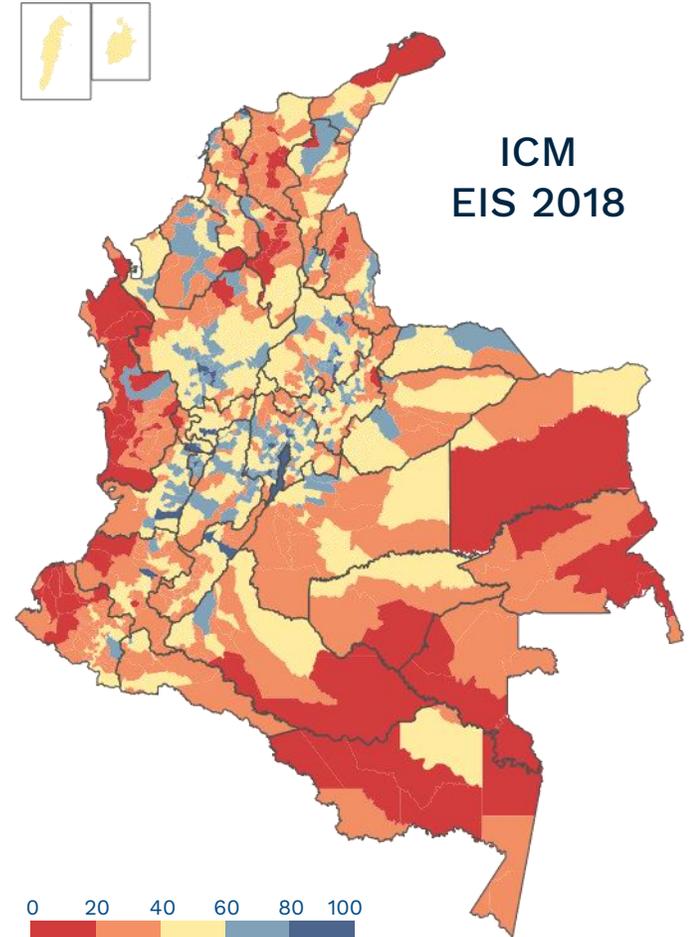


Entre 2005 y 2018 se registró un avance notable en la reducción de la pobreza multidimensional



Las aglomeraciones urbanas experimentaron la mayor reducción del IPM entre 2005-2018

Pese a que la aglomeración de Cúcuta muestra el menor desempeño en el IPM, muestra avances significativos desde 2005



Tasa de mortalidad en la niñez, (menores de 5 años) según Sistema de Ciudades

8	24	11	28
Centro aglomeración	En aglomeración	Uninodales	Fuera del SC

52,8%

es la cobertura en educación superior (2018)

Fuente: DNP-OSC, 2020

58 Nodos de educación superior (2018)

que cubren **294 municipios** en su entorno cercano

688 Municipios a menos de 2 horas

podrían articularse mediante la utilización de sus instituciones de educación superior, la cobertura se elevaría de **52,8 % a 74,3%**

AGENDA

5

Consideraciones finales



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación



OBSERVATORIO
DEL SISTEMA DE
CIUDADES

4. Consideraciones finales



El Índice de Ciudades Modernas se constituye en una herramienta para la formulación de políticas públicas urbanas



El índice de ciudades modernas muestra un avance importante de las aglomeraciones urbanas del país durante el quinquenio 2014-2018



Los centros proveen las mejores condiciones en salud y educación, realizan una buena gestión para garantizar su sostenibilidad ambiental y se constituyen en motores para la productividad, competitividad y complementariedad a nivel nacional

4. Consideraciones finales



El principal desafío de los centros de aglomeración es ofrecer condiciones de seguridad e impulsar la asociatividad y efectividad regional



La dimensión de Equidad e inclusión social logra los mejores resultados en la mayor parte de las ciudades, lo que refleja los avances en educación, salud y reducción de la pobreza

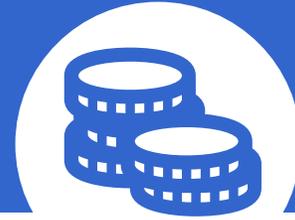


Estamos lejos de alcanzar los estándares internacionales en CTI. Aunque evidenciamos mejoras en acceso y velocidad de internet

4. Consideraciones finales



Es necesario incrementar la inversión en temas de adaptabilidad y resiliencia dentro de las aglomeraciones urbanas. Además de fortalecer las políticas para mejorar la calidad del aire y la disposición y manejo de residuos



Un incremento del **1%** en la inversión municipal posibilitaría un aumento del ICM en **1,4 puntos**

Para consultar los resultados del
ICM visítenos en

<https://osc.dnp.gov.co/>

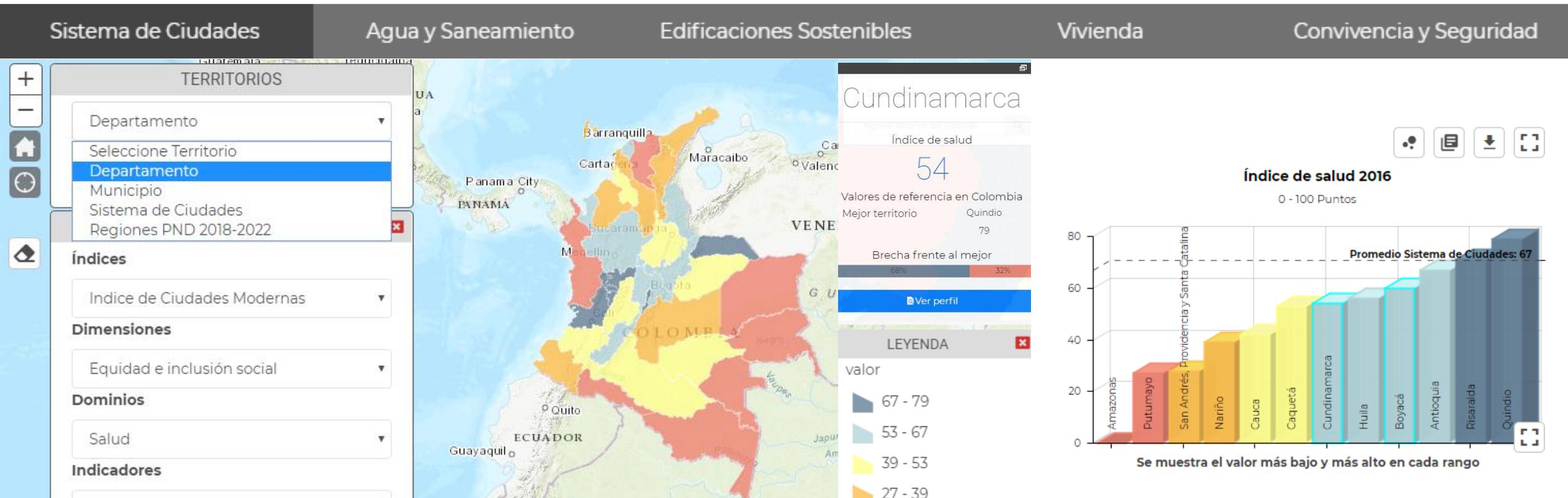


**El futuro
es de todos**

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

Consulta del ICM

El ICM puede ser consultado en el Observatorio de Sistema de Ciudades, el cual es concebido como un centro de conocimiento que contribuye a la toma de decisiones de política, planeación y gestión de las ciudades con una visión funcional del territorio



<https://osc.dnp.gov.co/>



El futuro es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación



OBSERVATORIO
DEL SISTEMA DE
CIUDADES